

SOF Connect

SOFIA INTERNATIONAL AIRPORT

РЕШЕНИЕ

ЗА ОПРЕДЕЛЯНЕ РАЗМЕРА НА ЛЕТИЩНИТЕ ТАКСИ НА ЛЕТИЩЕ СОФИЯ

№ 3-638/28.10. 2021 г.

На основание чл. 122к от Закон за гражданското въздухоплаване (ЗГВ), в качеството ми на законно представляващ летищния оператор по смисъла на чл. 122е, ал. 1 от ЗГВ, след проведени консултации по предложените промени в размера на летищните такси и при спазване процедурата на глава X „В” от Закон за гражданското въздухоплаване, като взех предвид становищата на ползвателите на летището, адресати на настоящето решение, както и въз основа на:

А) Методика за определяне на летищните такси, които се събират от летищния оператор на летище с годишен трафик над 5 милиона превозени пътници или от летищния оператор с най-голям брой пътнически превози на територията на Република България (летище София), Приложение 1 към чл. 1, ал. 3 от Наредба за таксите за използване на летищата за обществено ползване и за аеронавигационно обслужване в Република България;

Б) отправено предложение до ползвателите на летището и представители на сдружения на ползвателите за изменение размера на летищните такси заедно с обосновка на предложените изменения с изх. 100-9938/31.08.2021 г., публикувано в интернет на адрес:

<https://www.sofia-airport.bg/en/business/airlines/charges-and-incentives>

В) проведени консултации с ползватели на летището и представители на сдружения на ползвателите по смисъла на чл. 122ж, ал. 3 от ЗГВ, отразени в протокол от 28.09.2021 г. и писмо с изх. 100-11844/ 20.10.2021 г.

Г) представена информация по чл. 122з от ЗГВ на ползвателите на летището и представители на сдружения на ползвателите, както и предоставена информация за годишната издръжка на независимия надзорен орган, съгласно писмо на ГД ”ГВА” № 18-00-734/14.07.2021 г. и вх. № 100-7984/14.07.2021 г.

ВЗЕХ СЛЕДНОТО РЕШЕНИЕ:

I. Определям размер на летищните такси за летище София, както следва:

1. Такса за кацане на въздухоплавателни средства

1.1. Таксата за кацане се събира за всеки тон или част от него, окръглена към следващ тон, от максималното излетно тегло на въздухоплавателно средство (ВС).

1.2. Таксата е в еднакъв размер за полети по Международни линии и за полети по Вътрешни линии.

1.3. Единичната таксова единица за тон от максималното излетно тегло на ВС е диференцирана в **5 групи** (теглови диапазони) и е както следва:

Група 1 – ВС до 3 т	–	5,06 Евро
Група 2 – ВС над 3 т до 25 т	–	9,26 Евро
Група 3 – ВС над 25 т до 65 т	–	7,81 Евро
Група 4 – ВС над 65 т до 100 т	–	7,11 Евро
Група 5 – ВС над 100 т	–	6,96 Евро

1.4. В размера на таксата по всеки теглови диапазон за периода 01.01.-31.12.2022 г. са включени разходи за издръжка на Националния надзорен орган в размер на **0,12 евро за тон**.

1.5. Върху таксата за кацане на ВС са приложими следните отстъпки за стимулиране развитието на трафика на летище София:

1.5.1. **За нов редовен междуконтинентален пътнически маршрут:**

Година 1 12 месеца от първия полет по маршрута	99% намаление
--	---------------

1.5.2. **Нов редовен пътнически маршрут в рамките на Европа:**

Година 1 12 месеца от първия полет по маршрута	80% намаление
--	---------------

1.5.3. **За нов сезонен пътнически маршрут:**

Сезон 1 В рамките на първия сезон на полетното разписание (Зима или Лято)	60% намаление
---	---------------

1.5.4. **За нови и/или допълнителни товарни полети по международен маршрут:**

Година 1 12 месеца от първия полет по маршрута (нов или допълнителен)	40% намаление
---	---------------

1.5.5. **За увеличен капацитет по действащ пътнически маршрут чрез смяна на типа ВС:**

Година 1 12 месеца от първия полет по маршрута	50% намаление върху разликата в MTOW
--	--------------------------------------

1.5.6. За поддържане конкурентоспособността на въздушния транспорт по вътрешни дестинации:

Редовни пътнически полети по вътрешни маршрути:	80% намаление
--	----------------------

1.5.7. Стимулираща отстъпка за постигнат обем самолетодвижения:

Процент самолетодвижения по международни редовни линии за периода 01.01-31.12.2022 г. сравнено със същия период на 2019 г.	Размер на отстъпката
над 70%	5% намаление
над 80%	10% намаление
над 90%	15% намаление

Всички отстъпки по т.1.5. се предоставят при условията, критериите и по реда, описани в Програмата от стимулиращи отстъпки за развитие трафика на летище София 2022 г.

2. Такса за паркиране на въздухоплавателни средства

2.1. Таксата за паркиране се събира за всеки тон или част от него, окръглена към следващ тон, от максималното излетно тегло на ВС, за всеки започнат час над безплатния престой.

2.2. Единичната таксова единица за тон на час е диференцирана в **4 групи** в зависимост от периода на денонощието и типа на ползваното съоръжение (местостоянка):

Оперативна местостоянка - „ден”* 0,318 Евро	Оперативна местостоянка - „нощ”** 0,104 Евро
Зона за дълговременен престой „Long-term Bay” - „ден”* 0,032 Евро	Зона за дълговременен престой „Long-term Bay” - „нощ”** 0,023 Евро

* „Ден” е периодът от 06:00 часа до 22:59 ч. местно време

** „Нощ” е периодът от 23:00 часа до 05:59 ч. местно време

2.3. Непрекъснат престой на съоръжение за оперативен престой повече от 8 денонощия се таксува с увеличение 50 на сто от таксата за паркиране.

2.4. Таксата за паркиране не се заплаща за престой на ВС до:

- 2.4.1. 3 часа след кацане – за ВС изпълняващи пътнически полети;
- 2.4.2. 6 часа след кацане – за ВС с максимално излетно тегло до 150 тона, изпълняващи товарни полети;
- 2.4.3. 9 часа след кацане – за ВС с максимално излетно тегло над 150 тона, изпълняващи товарни полети.

- 2.5. Летищният оператор публикува списък с номера на местостоянки за оперативен престой на ВС и обозначение на зоните за дълговременен престой (Long-term Bay).
- 2.6. В размера на таксата за паркиране на ВС за периода 01.01.-31.12.2022 г. са включени „0”(нула) разходи за издръжка на Националния надзорен орган.
- 2.7. Върху таксата за паркиране на ВС са приложими следните отстъпки за стимулиране развитието на трафика на Летище София:
- 2.7.1. **За местодомуващи ВС на Авиационни превозвачи с редовна полетна програма с отправно летище – Летище София:**

Повече от 3 местодомуващи ВС на един и същи превозвач	15% отстъпка върху таксата за оперативна местостоянка – ден и нощ
Повече от 6 местодомуващи ВС на един и същи превозвач	30% отстъпка върху таксата за оперативна местостоянка – ден и нощ

Всички отстъпки по т. 2.7 се предоставят при условията, критериите и по реда, описани в Програмата от стимулиращи отстъпки за развитие трафика на летище София 2022 г.

3. Такса за пътници

3.1. Такса „Пътници” се събира за всеки заминаващ пътник по международни и вътрешни линии, започващ пътуването си от Терминал 1 и/или Терминал 2 на летище София или извършващ трансфер от един полет на друг:

Международни линии – Терминал 1

Възрастни	7,05 Евро
Деца	3,45 Евро

Международни линии – Терминал 2

Възрастни	7,44 Евро
Деца	3,65 Евро

Вътрешни линии

Възрастни	5,69 Евро
Деца	2,77 Евро

- 3.2. Деца до 2-годишна възраст и транзитни пътници са освободени от заплащане на таксата.
- 3.3. В размера на таксата за пътници за периода 01.01.-31.12.2022 г. са включени разходи за издръжка на Националния надзорен орган в размер на **0,24 евро за всеки заминаващ пътник над 12-годишна възраст (възрастен).**
- 3.4. Върху таксата за пътници са приложими следните отстъпки за стимулиране развитието на трафика на Летище София:

3.4.1. За трансферен пътнически трафик по редовни линии:

Пътници, пристигащи с международен или вътрешен полет и заминаващи с международен полет	60% намаление върху приложимата такса пътници
Пътници, пристигащи с международен полет и заминаващи с вътрешен полет	

Всички отстъпки по т. 3.4. се предоставят при условията, критериите и по реда, описани в Програмата от стимулиращи отстъпки за развитие трафика на летище София 2022 г.

4. Такса за ползване на пътнически ръкав

4.1. Таксата „Ползване на пътнически ръкав” се начислява само при ползване на съоръжението.

4.2. Единичната таксова единица е диференцирана за първоначален период на ползване до 60 минути и за всеки започнати допълнителни 15 минути:

За първоначален период до 60 минути	117 Евро
За всеки последващи 15 минути или част от тях	44 Евро

4.3. Таксата „Ползване на пътнически ръкав” се прилага в еднакъв размер, без разлика спрямо типа на ВС, дестинацията на полета и периода от денонощието, в който се ползва съоръжението.

4.4. При ползване на пътнически ръкав с прекъсване, времето на ползване след кацане се сумира с времето на ползване преди излитане на едно и също ВС и таксата се начислява за така полученото общо време на ползване. Времето, през което съоръжението не се използва, не се таксува.

4.5. В размера на таксата за ползване на пътнически ръкав за периода 01.01.-31.12.2022 г. са включени „0”(нула) разходи за издръжка на Националния надзорен орган.

5. Такса за сигурност

5.1. Такса „Сигурност” се начислява по различен начин за ВС, превозващи пътници и за ВС, изпълняващи товарни, технически или други полети, при които не се превозват пътници.

5.2. Единичната таксова единица за ВС, превозващи пътници, се събира за всеки заминаващ пътник (започващ пътуването си от летище София или извършващ трансфер от един полет на друг):

За заминаващ пътник	3,51 Евро
----------------------------	------------------

5.3. Такса „Сигурност” за пътнически полети се прилага в еднакъв размер за всички категории пътници (възрастни и деца), независимо от терминала, на който се обслужва заминаващият полет, и независимо от неговата дестинация (по международни или по вътрешни линии).

5.4. В размера на такса „Сигурност” за ВС, превозващи пътници за периода 01.01.-31.12.2022 г. са включени разходи за издръжка на Националния надзорен орган в размер на **0,24 Евро за всеки заминаващ пътник**.

5.5. Такса „Сигурност” за ВС, които не превозват пътници, се събира за всяко въздухоплавателно средство, изпълняващо товарен, технически или друг полет, с който на летище София не кацат и не излитат пътници.

5.6. Единичната таксова единица е определена за полет и е диференцирана в 2 групи (теглови диапазони) в зависимост от максималното излетно тегло на ВС, както следва:

Еднократно за полет	ВС с MTOW до 6 тона	10,00 Евро
	ВС с MTOW над 6 тона	25,00 Евро

5.7. Такса „Сигурност” за ВС, които не превозват пътници, се прилага в еднакъв размер, независимо от дестинацията на полета (по международни или по вътрешни линии).

6. Такса за шум (екологична)

6.1. Такса „Шум (екологична)” се събира за всеки тон или част от него, окръглена към следващ тон, от максималното излетно тегло на ВС.

6.2. Такса „Шум (екологична)” се заплаща еднократно за полет като се вземат предвид часът на кацане и часът на последващото излитане на едно и също ВС.

6.3. Единичната таксова единица е определена в диференциран размер в зависимост от индивидуалните шумови характеристики на ВС в 5 групи по шумови сертификати и в 3 часови зони – дневна, сутрин/вечер и нощна:

Евро за тон				
Час на кацане (местно време)	Шумова категория	Час на излитане (местно време)		
		07:00-21:59	06:00-06:59 22:00-22:59	23:00-05:59
07:00-21:59	Категория 1	0,16	0,20	0,33
	Категория 2	0,21	0,27	0,43
	Категория 3	0,28	0,36	0,58
	Категория 4	0,46	0,57	0,92
	Категория 5	0,70	0,88	1,42
06:00-06:59 22:00-22:59	Категория 1	0,20	0,25	0,37
	Категория 2	0,27	0,32	0,48
	Категория 3	0,36	0,43	0,64
	Категория 4	0,57	0,69	1,03
	Категория 5	0,88	1,06	1,59

23:00-05:59	Категория 1	0,32	0,37	0,49
	Категория 2	0,42	0,48	0,64
	Категория 3	0,57	0,65	0,86
	Категория 4	0,91	1,03	1,38
	Категория 5	1,41	1,59	2,12

6.4. Самолети с максимално излетно тегло до 9 тона и всички хеликоптери не дължат такса „Шум (екологична)“.

6.5. В размера на таксата „Шум (екологична)“ за периода 01.01.-31.12.2022 г. са включени „0”(нула) разходи за издръжка на Националния надзорен орган.

6.6. Основание за отнасяне на дадено ВС към конкретна категория е индивидуалният му шумов сертификат в зависимост от кумулативната шумова граница*, както следва:

Шумова категория	Описание на категорията – параметри на ВС
1	Самолети с MTOW над 9 тона, сертифицирани в съответствие с Анекс 16, Том I, Част II, Глави 3 и 5 от Конвенцията за международно гражданско въздухоплаване, с кумулативна шумова граница 20 dB Ефективно ниво на измервания шум (EPN) или повече.
2	Самолети с MTOW над 9 тона, сертифицирани в съответствие с Анекс 16, Том I, Част II, Глави 3 и 5 от Конвенцията за международно гражданско въздухоплаване, с кумулативна шумова граница от 15 до 19,9 EPNdB.
3	Самолети с MTOW над 9 тона, сертифицирани в съответствие с Анекс 16, Том I, Част II, Глави 3 и 5 от Конвенцията за международно гражданско въздухоплаване, с кумулативна шумова граница от 10 до 14,9 EPNdB.
4	Самолети с MTOW над 9 тона, сертифицирани в съответствие с Анекс 16, Том I, Част II, Глави 3 и 5 от Конвенцията за международно гражданско въздухоплаване, с кумулативна шумова граница от 5 до 9,9 EPNdB.
5	Самолети с MTOW над 9 тона, сертифицирани в съответствие с Анекс 16, Том I, Част II, Глави 3 и 5 от Конвенцията за международно гражданско въздухоплаване, с кумулативна шумова граница 4,9 EPNdB или по-малко, самолети с MTOW над 9 тона, сертифицирани в съответствие с Глава 2, които не отговарят на изискванията на Анекс 16, Том I, Част II, Глави 3 и 5 от Конвенцията за международно гражданско въздухоплаване и самолети с MTOW над 9 тона, за които не е представен сертификат за шум.

*Кумулативна шумова граница – стойността получена от сбора на разликите между максимално разрешените нива на шума за дадено ВС и нивата на шума, показани в шумовия му сертификат при направените измервания в трите контролни точки (встрани от ПИК, при заход за кацане и при излитане). Максимално разрешените нива на шума за дадено ВС и контролните точки за измерване на шума са дефинирани в Анекс 16, Том I, Част II от Конвенцията за международно гражданско въздухоплаване.

II. Влизане в сила и обявяване на решението

1. Решението влиза в сила, считано от **01.01.2022 г.**
2. Размерът на отделните такси, предмет на настоящето решение, се прилага за периода от **01.01.2022 до 31.12.2022 г.** включително, или до датата на влизане в сила на ново решение на летищния оператор за изменение на съответния размер на таксата.
3. Решението се обявява поне в един ежедневник, публикува се в сайта на летище София и се изпраща на всички ползватели на летището и представители на сдружения на ползватели на летището.

III. Решението подлежи на обжалване в 14-дневен срок от обявяването му пред главния директор на Главна дирекция "Гражданска въздухоплавателна администрация".

**ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР
"СОФ Кънект" АД**

Хесус Кабайеро

