

Приложение 1

Техническо задание

за

Инспекция на шумозащитен екран: „Инспектиране на металната конструкция за нарушени или липсващи болтови връзки, проверка и затягане на всички болтови връзки, инспектиране на цинковото покритие и корекция, където е необходимо – абонамент за срок от 3 (три) години”

1. Съществуващо положение и цел.

Шумозащитният екран на площадката за изпробване на авиационни двигатели е въведен в експлоатация през 2009 г. с разрешение за ползване № СТ-05-391 от 22.04.2009 г., издадено от ДНСК. Същият осигурява в максимална степен намаление нивата на ошумяване при проби на авиационните двигатели на пълна мощност, чрез поставяне на солидна бариера между звуковия източник и околната среда. Шумозащитният екран е инженерно съоръжение, разположено на съществуващата асфалтобетонова площадка за изпробване на авиационни двигатели на Международно летище София, намираща се западно от пътека за рулиране (ПР) “С”, между Перона и ПР “Н” (Приложение 1.1). Въздухоплавателните средства достигат до площадката за изпробване по ПР “С”, а наземните превозни средства се придвижват по сервизен път от перона.

Шумозащитният екран представлява вертикална оградна П-образна стена от стоманена конструкция (Приложение 1.2). По оградните носещи стоманени рамки са монтирани акустични (шумопоглъщащи) панели от профилирана ламарина с пълнеж от стъклена вата. Металните ферми, от които е изпълнен екрана са три вида (триъгълни, трапецовидни и с огънати пояси). Възлите на фермите са изпълнени с болтови съединения. Изпълнено е хоризонтално укрепване между фермите в надлъжно направление. Антикорозионната защита е постигната с поцинковане на металната конструкция. Металната конструкция на екрана загражда Блест дефлектора и стоянката за ВС. Към съоръжението е изпълнена контролна кабина. Цялата конструкция е сглобена на място по технологичен проект на BDI – Blast Deflectors Inc. – САЩ.

Застроената площ на съоръжението е 1 874.00 м², а габаритите му са: височина 13.40 м, ширина 63.74 – 75.18 м и дължина 82.74 м.

2. Предмет и описание на обекта:

Инспекция на шумозащитен екран: Инспектиране на металната конструкция за нарушени или липсващи болтови връзки, проверка и затягане на всички болтови връзки, инспектиране на цинковото покритие и корекция, където е необходимо – абонамент за срок от 3 (три) години”, съгласно изискванията на Техническия паспорт на съоръжението, (заверен от МРРБ с рег. № УТП-01-07-33 от 18.05.2009 г.), включва следните видове работи:

2.1. Инспектиране на металната конструкция за нарушени или липсващи болтови връзки, на всеки 6 (шест) месеца.

2.2. Проверка затягането на всички болтови връзки и подмяна при наличие на дефектирали болтови връзки, до 0,1% от 54 400-те комплекта крепежни елементи на всеки 6 (шест) месеца.

2.3. Инспектиране на цинковото покритие и корекция, където е необходимо 1 (един) път годишно.

В процеса на експлоатация на шумозащитния екран, Блест дефлектора и металната конструкция са изложени на силната реактивна струя от двигателите на самолетите, поради което проектантът и надзорникът предписват, да се инспектират всички фермени конструкции и акустични панели за нарушени или липсващи болтови връзки и да се проверява затегнатостта на всички болтови връзки. В металната конструкция на съоръжението участват около 54 400 комплекта крепежни елементи (44 000 от тях за металната конструкция с диаметър от M8 до M22 по DIN и 10 000 за Блест дефлектора с диаметър 5/16" – 1,1/4" по ASA), които гарантират стабилността и устойчивостта ѝ.

Периодичната проверка и поддръжка на шумозащитния екран (на всеки шест месеца) е предпоставка за постоянна изправност, безаварийна работа и максимално дълго използване на съоръжението.

3. Технически изисквания:

3.1. Видовете работи е необходимо да се изпълнят, при спазване изискванията на следните нормативни документи:

- *Закон за устройство на територията с всички последни изменения;*
- *Наредба № 14 от 2012 г. за летищата и летищното осигуряване;*
- *Наредба № Из-1971 от 2009 г. за строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар;*
- *Санитарно – хигиенни норми и здравни изисквания;*
- *Правила за движението и достъпа до и в охраняемата зона на летище София.*
- *Наредба № 2 от 2004 г. за минималните изисквания за ЗБУТ при извършване на СМР.*
- *Наредба I з 2377 от 15.09.2011 г. за Правила и норми за ПБ при експлоатация на обектите.*
- *Всички действащи нормативни документи в Република България отнесени към предмета на поръчката.*
- *Всички подменени болтове при инспекцията да бъдат ясно маркирани.*

3.2. Техническите изисквания към изпълнението на видовете работи са дадени в *Ръководството за инспектиране, проверка и поддръжка на съоръжението (Приложение 1.3), Раздел "Съдържание на видовете работа" – т.2, 4 и 12 и в Технологичните изисквания при инспектиране, проверка и поддръжка на болтовите връзки на съоръжение "Шумозащитен екран на площадка за изпробване на авиационни двигатели" (Приложение 1.4).*

3.3. Ценовата оферта на участника трябва да бъде съобразена с всички технически условия на поръчката, които произтичат от Техническото задание, съществуващото състояние, характера и особеностите за работа в района на летателното поле на Международно летище София и изискването поръчката да бъде изпълнявана без да се затруднява движението на въздухоплавателни средства и самолетообслужваща техника.

3.4. Участниците е необходимо да се запознаят с горните технически условия, както и с другите условия, които биха могли да влияят на Ценовата оферта и чрез оглед на обекта, извършен от изрично упълномощени от него лица, за които дирекция "Сигурност" на "СОФ Кънект" АД ще издаде пропуски за достъп до охраняемата зона на летището и които по време на огледа да са придружени от специалисти от отдел "ЛП и ПП", дирекция "ПСР". За извършването на огледа ще се състави двустранен протокол между представител/и на участника и специалист от отдел "ЛП и ПП", дирекция "ПСР". *Извършването на оглед на обекта е задължително и е условие за отстраняване на участника при неизвършването му.*

3.5. Сроктът за изпълнение на поръчката да бъде не по-голям от двадесет /20/ работни дни от получаване на писмено уведомление от страна на Възложителя.

3.6. Участниците е необходимо да притежават материали, консумативи и инструменти, съгласно Приложение 1.4.

4. Изисквания, свързани със специфичните условия на работа в района на Международно летище София:

4.1. По време на изпълнението на работите по инспекцията (проверка и затягане на болтови връзки) на шумозащитния екран Възложителят ще осигури придружител с автомобил, чиито нареждания са задължителни за Изпълнителя.

4.2. Видовете работи, предмет на настоящото задание, ще се извършват в условията на работещо летище, без прекъсване експлоатацията на съоръжението, съобразявайки се с движенията на въздухоплавателните средства и извършването на проби на двигатели на стоянката за изпробване (средна натовареност на площадката: една проба на ден със средна продължителност около 90 минути).

4.3. Да се спазват правилата за безопасност и движение в района на летището съобразно "Правила за безопасност на наземното движение на територията на летище София" и "Инструкция за провеждане на полети в условия на ниска видимост на летище София". Работниците и служителите да имат предпазни светлоотразителни жилетки. Необходимо е всички автомобили на Изпълнителя да са снабдени с маяци. Те могат да се движат в района на летателното поле само с водеща кола от "СОФ Кънект" АД. За движение на техниката в страна въздух стриктно да се спазват нарежданията на придружителя. Забранено е движението на хора и техника самостоятелно, без да са съпроводжани от придружителя.

4.4. Всички работници и служители на Изпълнителя ще се допускат на работа в района на Международно летище София след преминаване на инструктаж при службите за сигурност, безопасност на труда и противопожарна охрана към "СОФ Кънект" АД и след издаване на пропуски. *Пропуските за достъп до охраняемата зона на Международно летище София са за сметка на Изпълнителя.*

4.5. Автомобилите и техниката на Изпълнителя е необходимо да са в изправно техническо състояние и почистени. Не се допускат автомобили и друга техника в неизправно състояние, включително с течове на горивосмазочни материали.

4.6. Маршрутът за достъп до площадката за изпробване на авиационни двигатели ще бъде предварително съгласуван и одобрен от Възложителя. Не се допуска

замърсяване на маршрута на движение. В случай на каквото и да е замърсяване на и около обекта Изпълнителят е длъжен да осигури достатъчно техника и персонал за незабавно почистване.

4.7. Изпълнителят да представи план за безопасна работа с отговорници за всички видове работи, които ще изпълнява в района на шумозащитния екран .

Приложения: 1. Приложение № 1.1
2. Приложение № 1.2
3. Приложение № 1.3
4. Приложение № 1.4