

ТЕХНИЧЕСКО ЗАДАНИЕ

**за „Почистване на наслагвания от гума на контактните зони на пистата за излитане и кацане (ПИК) на летище София-двукратно чрез водно бластиране (вода под високо налягане).
Премахване на съществуваща маркировка чрез водно бластиране”**

Раздел I. Предмет на поръчката, технически изисквания, ограничения и оборудване

1. Предмет

1.1 Цел и аргументация

В процеса на експлоатация на ПИК на летище София се образуват гумени отлагания. В резултат на това се намаля коефициентът на триене (спирачният ефект), което е недопустимо съгласно изискванията на „Наредба 14 за летищата и летищното осигуряване“ и се създават предпоставки за застрашаване сигурността на полетите. Поради това е необходимо да се извърши двукратно почистване на гумените наслагвания в зоните на кацане на ВС на ПИК09 и ПИК27, като квадратурата е определена по следния начин: двете контактни зони са по 690 метра, а наслагванията са по 10 метра от двете страни на оста на ПИК, което прави $2 \times 690 \times 20 = 27\,600$ кв.м. Приложени са и схеми от които е видно, че почистването ще бъде за не повече от 30 000 кв.м., където се наблюдават гумени наслагвания.

Необходимо е изпълнителят да извърши услугата по почистване на гумените отлагания и премахване на съществуващата маркировка на летище София чрез водно бластиране (вода под високо налягане), като за целта изпълнителят трябва да разполага с необходимото специализирано оборудване.

1.2 Място на изпълнение

Услугата ще бъде извършена на територията на Летище София, като за целта ще бъдат предварително определени прозорци за работа през нощта с продължителност между 2 и 3 часа (NOTAM).

1.3 Срокът за изпълнение на еднократно почистване на приблизителна площ от 30 000 м² е до 30 (тридесет) календарни дни.

1.4. Срокът за извършване на услугата започва да тече от датата на протокола за предаване на обекта за извършване на услугата.

1.5. Услугата ще бъде възлагана два пъти годишно от страна на Възложителя (пролет-есен). Възложителят ще възложи на изпълнителя да почисти гумените отлагания на ПИК в периода май-юни и съответно в периода септември-октомври.

2. Изисквания към изпълнителя

2.1 Изпълнителят е необходимо да разполага със специализирана машина (техника) за почистване на гумени отлагания и премахване на съществуваща маркировка от асфалтобетонкови и бетонкови настилки, като налягането на водата е необходимо да бъде до 2500 бара (bar). Налягането на водната струя е необходимо да премахне гумените остатъци от пистата, но също така да не нарушава цялостта на асфалтобетоновото покритие на ПИК, както и запълнените с полимер-битумна паста фуги и пукнатини.

2.3 Изпълнителят трябва да разполага с необходимата специализирана техника и инструменти за премахване на съществуваща маркировка от летателното поле чрез водно бластиране (вода под високо налягане), като при процеса на отстраняване на маркировката не се допуска нарушаване на цялостта на настилките (бетонени или асфалтобетонени).

3. Изисквания към изпълнението и ограничения

3.1 На територията на летището Възложителят определя правилата за движение на техниката и персонала на Изпълнителя, ограниченията по време за извършването на услугата, налагани от условията при работещо летище, както и продължителността и начина на работа, съобразено с полетното разписание.

3.2 Специализираната машина (техниката) ще се движи по летищна писта, поради което операторите на машината трябва да работят с висока степен на отговорност, прецизно и изцяло под ръководството на лицата, определени от Възложителя и трябва да са запознати с изискванията за осъществяване на такава дейност.

4. Оборудване

4.1 За изпълнение на услугата Изпълнителят трябва да осигури специализирана машина за почистване на гумени отлагания и премахване на съществуваща маркировка чрез водно налягане до 2500 бара (bar). Необходимо е производителността на машината да бъде минимум 300 кв.м/час.

4.2 Специализираната машина за почистване на гумени отлагания и премахване на маркировка трябва да бъде в безупречно техническо състояние, да няма никакви течове на масло или други технически течности от нея и да позволява контрол и регулиране на водната струя. Машината трябва задължително да бъде оборудвана с пожарогасител и със светлинен маяк, за нейното ясно обозначаване при движението и по ПИК.

4.4 Възложителя осигурява за своя сметка достъп до чиста вода за пълнене на специализираната машина и място за източване на отработената (отпадна) вода.

4.5. Възложителя осигурява на Изпълнителя право да използва бензиностанцията за зареждане на гориво на територията на международно летище София, като Изпълнителя се задължава да заплаща горивото съгласно цените посочени от Възложителя и съгласно вътрешните правила на дружеството.

Изпълнителят не е задължен да използва услугите на бензиностанцията на летище София!

Раздел II. Общи изисквания по технология на работа и техника на безопасност

1. Изпълнението на дейностите по предмета на възлагането е част от процеса по цялостното почистване на контактните зони на ПИК от гумени наслагвания и ще бъде извършвано под ръководството и в строга координация с определен от Възложителя персонал.

2. Възложителят осигурява длъжностно лице с водещ автомобил, снабден с радиостанция за връзка с летищната контролна кула, като даваните от него указания са задължителни за Изпълнителя.

3. Изпълнителят е длъжен да спазва правилата за безопасност и движение в района на летището и действащите на летище София инструкции. Техниката на Изпълнителя може да се движи в района на летището само с водеща кола на Възложителя по определени маршрути. Работниците и служителите

трябва да имат подходящо работно облекло със сигнални жилетки и стриктно да спазват нарежданията на длъжностните лица от страна на Възложителя. Забранено е самостоятелно движение на техника извън зоната на изпълнение на дейностите, без да е придружавана от длъжностното лице от страна на Възложителя. Работите да се изпълняват в строго съответствие със специфичните изисквания за района на летището, съгласно “Наредба №14 за летищата и летищното осигуряване”, без да се пречи на нормалната експлоатация на летището.

4. Изпълнителят е длъжен да осигури отговорно длъжностно лице, което да ръководи работниците му, като съгласува всички действия с отговорното длъжностно лице от “Соф Кънект” АД.

5. Отговорно длъжностно лице от “Соф Кънект” АД извършва първоначален оглед на влизащата техника и продължава да я наблюдава през времето за извършване на работите. В случай, че бъде установено наличието на нередности по техниката, Изпълнителят трябва незабавно да я отстрани от територията на летището, като това не му дава право да забавя изпълнението на работата.

6. Видовете работи, предмет на настоящето задание, ще се извършват в условията на работещо летище, съобразявайки се с движенията на въздухоплавателните средства.

7. Всички работници и служители на Изпълнителя ще се допускат на работа в района на Летище София след преминаване на курсове за сигурност, движение и достъп до и по летателното поле и след издаването на пропуски. Пропуските са за сметка на Изпълнителя.

8. Маршрутите за достъп до зоните за работа ще бъдат предварително съгласувани и одобрени от Възложителя, същите подлежат на почистване от Изпълнителя при замърсяването им от негова страна.

9. Участникът трябва да представи в офертата информация за използваното от него техническо оборудване.

10. Участникът е необходимо да се запознае с гореизложените технически условия, както и с другите условия, които биха могли да влияят на Ценовата оферта и чрез оглед на обекта. Огледът трябва да бъде извършен от изрично упълномощени от Участника лица, за които “Соф Кънект” АД ще издаде пропуски за достъп до охраняемата зона на летището и които по време на огледа ще са придружени от специалист от страна на Възложителя. Пропуските са за сметка на Участника.

11. Участникът трябва да включи в офертата си всички разходи за извършване на дадения вид работа, цената за доставка и почистване върху 1 м² площ, включително транспортните разходи за доставката на необходимото оборудване, митнически такси, разходи за труд, както и всички данъци и осигуровки, разходи за техниката, допълнителни разходи, печалба, разходи за придобиване на всякакви разрешителни, свързани с дейността, и всякакви други разходи, необходими за извършване на работата съгласно указанията на Възложителя.

12. Участникът следва да е изпълнил дейност с предмет, идентичен или сходен с този на поръчката, изпълнена през последните 5 (пет) години, считано от датата на подаване на офертата.

Под предмет идентичен или сходен с този на поръчката следва да се разбира:

- изпълнено почистване на контактните зони на ПИК от наслагвания от гума.
- почистване на пътна маркировка чрез водно бластиране

УКАЗАНИЯ ЗА ПОДГОТОВКА НА ОФЕРТИТЕ И ИЗИСКВАНИЯ

1. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ЛИЦАТА, ПОДАВАЩИ ОФЕРТИ

Оферта може да подава всяко заинтересовано лице, което отговаря на изискванията на поканата и приложенията към нея.

2. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ДОКУМЕНТИТЕ

2.1. Всяко заинтересовано лице подготвя и представя оферта, която да съответства напълно на поставените от възложителя условия, в поканата за събиране на оферти и приложенията към нея.

2.2. Офертата се представя под формата на писмено предложение, съгласно образеца на „Оферта” (Приложение № 3 към поканата).

2.3. Офертата и всички документи, приложени към нея, трябва да бъдат подписани от представляващия участника, съгласно актуалната му регистрация, или от изрично упълномощен негов представител, което се доказва с пълномощно. Оферта, подадена по имейл, следва да бъде подписана с квалифициран електронен подпис от управителя или надлежно упълномощено лице.

2.4. Офертата, респ. всички документи, съдържащи се в нея, се изготвят на български език.

2.5. Всеки участник има право да представи само една оферта.

2.6. Непредставянето на някой от изброените в точка 4 документи, както и представянето на оферта, която не отговаря на условията, съдържанието и изискванията, посочени в покана за събиране на оферти и приложенията към нея, са основания за неразглеждане на представената офертата.

2.7. Участникът подава оферта в посочения от възложителя в поканата срок.

3. КРИТЕРИИ, НА КОИТО УЧАСТНИЦИТЕ ТРЯБВА ДА ОТГОВАРЯТ

3.1. Участникът следва да е изпълнил дейност с предмет, идентичен или сходен с този на поръчката, изпълнена през последните 5 (пет) години, считано от датата на подаване на офертата.

Под предмет идентичен или сходен с този на поръчката следва да се разбира:

- изпълнено почистване на контактните зони на ПИК от наслагвания от гума.

- почистване на пътна маркировка чрез водно бластиране

Документи за доказване на съответствието с поставения критерий за подбор:

Списък на услугите, които са идентични или сходни с предмета на поръчката, с посочване на стойностите, датите и получателите, заедно с документи, доказващи извършената услуга.

3.2. За изпълнение на услугата Изпълнителят трябва да осигури специализирана машина за почистване на гумени отлагания и премахване на съществуваща маркировка чрез водно налягане до 2500 бара (bar). Необходимо е производителността на машината да бъде минимум 300 кв.м/час.

3.3. Всеки участник следва да извърши задължителен оглед на място, за което се подписва протокол за извършен оглед.

Извършването на оглед на място е задължително условие за участие. Огледът може да бъде извършен всеки работен ден от 9.00 до 12.00 часа и от 13.00 до 16.00 часа в срока за получаване на офертите, посочен в обявата, въз основа на писмено заявление до „Соф Кънект” АД, подадено минимум 3 (три) работни дни преди посочения в него ден за оглед, с цел издаване на временни пропуски за достъп на лицата, които ще извършат огледа, като се посочват данни за: трите им имена, ЕГН, л.к. № и дата на издаване, както и длъжността, която заемат във фирмата на участника. Лице за контакти по огледа Калоян Петров – ръководител отдел ЛП и ПП – тел. 02/937 26 78 . Разходите по издаване на пропуски за извършване оглед на обекта са за сметка на участниците, а при изпълнението на договора - за сметка на Изпълнителя на поръчката.

4. СЪДЪРЖАНИЕ НА ОФЕРТАТА

Заинтересованите лица следва да представят оферта със следното съдържание:

4.1. Попълнена и подписана от участника Оферта, съобразно Приложение № 3 към поканата.

4.2. Попълнен и подписан образец на „Предлагана цена” – Приложение № 4 към поканата.

4.3. Попълнен и подписан „Протокол за оглед“ - Приложение № 5 към поканата.

5. ЦЕНА

5.1. Цената включва всички разходи, необходими за изпълнение на поръчката (транспорт, мита и др.) и се подготвя съгласно образца на предлагана цена - *Приложение № 4 към настоящата покана.*

5.2. Цената остава постоянна за целия срок на изпълнение на договора.

5.3. Цената се посочва в лева без ДДС и с ДДС.

6. РАЗГЛЕЖДАНЕ НА ОФЕРТИТЕ, ОЦЕНКА И КЛАСИРАНЕ

Възложителят определя икономически най-изгодната оферта въз основа на критерия за възлагане: „най – ниска цена”. Офертите, които отговарят на условията на Възложителя се допускат до оценка и класиране. Редът за класиране на офертите е от офертата с най-ниска предложена цена за почистване на наслагвания от гума на контактните зони на пистата за излитане и кацане (ПИК) на летище София-двукратно чрез водно бластиране (вода под високо налягане) **за 12 (дванадесет) месеца** в лева **без ДДС** - на първо място, към следващите. Постъпилите оферти ще бъдат разгледани от Възложителя, съобразно изискванията на поканата и приложенията към нея, като Възложителят си запазва правото да изисква допълнителни уточнения, разяснение, документи по представените оферти. В случай на необходимост Възложителят може да проведе допълнителни преговори с класираните участници или определения за изпълнител на поръчката.