

Консорциум БДИ-АЦОМ

РЪКОВОДСТВО

за инспектиране, проверка и поддръжка.

**Обект: Шумозащитен екран на площадка за изпробване
на авиационни двигатели - летище София.**

**СОФИЯ
2009**

**РЪКОВОДСТВО ЗА ИНСПЕКТИРАНЕ, ПРОВЕРКА И ПОДДРЪЖКА
НА ШУМОЗАЩИТЕН ЕКРАН НА ПЛОЩАДКА ЗА ИЗПРОБВАНЕ НА
АВИАЦИОННИ ДВИГАТЕЛИ
НА ЛЕТИЩЕ СОФИЯ**

Настоящото ръководство е предназначено:

1. Да гарантира стабилна работа на шумозащитния екран на площадката за изпробване на авиационни двигатели;
2. Да се постигне висока работна безопасност;
3. Постигане на висока екологичност при работа на площадката.

Настоящото ръководство не противоречи и не отменя инструкциите за безопасна работа на площадката за изпробване на авиационни двигатели, а ги допълва.

Видовете инспектирания, проверки и поддръжка е необходимо да се извършват с определена периодичност, както е указано в Таблица 1:

Таблица 1

№ по ред	Видове работа	30 дни след началото на експлоатацията /издадено разрешително за ползване/	На всяко шестмесечие от началото на експлоатация /издадено разрешително за ползване/	На всяка година от началото на експлоатация /издадено разрешително за ползване/	На всеки две години от началото на експлоатация /издадено разрешително за ползване/
1.	Инспектиране на металната конструкция за повреди.		да		
2.	Инспектиране на металната конструкция за нарушени или липсващи болтови връзки.	да	да		
3.	Инспектиране на противопожарните табла за наличието на ПП средства и сертификати за годност.			да	
4.	Инспектиране на цинковото покритие и корекция, където е необходимо.			да	
5.	Инспектиране и възстановяване на маркировката на съоръжението			да	

Ръководство за инспектиране, проверка и поддръжка.
Обект: Шумозащитен екран на площадка за изпробване на авиационни двигатели.
Летище София.
Консорциум БДИ-АЦОМ

6.	Проверка изправността на светлините от прожекторите.	да	да		
7.	Проверка изправността на осветлението в контролната стая.	да	да		
8.	Проверка изправността на светлините на габаритното осветление.	да	да		
9.	Проверка изправността на светлините „ИЗХОД“ над технологичните врати.	да	да		
10.	Проверка изправността на технологичните врати и заключването	да	да		
11.	Проверка изправността на системата за измерване и изобразяване на направлението и скоростта на вятъра.	да	да		
12.	Проверка затягането на всички болтови връзки.	да	да		
13.	Проверка и почистване на всички дренажни отвори.	да	да		
14.	Проверка заземлението на съоръжението				да
15.	Инспектиране и проверка на състоянието на асфалтовата настилка			да	
16.	Инспектиране и проверка на състоянието на видимите повърхности на бетоните фундаменти			да	

Съдържание на видовете работа:

1. Инспектиране на металната конструкция за повреди:

- Инспектирането се извършва под ръководството на специално оторизиран от Консорциум БДИ АЦОМ служител и с помощта на обслужващия персонал от летище София на съоръжението.
- При констиране на повреди се съставя протокол и със заповед на Директора на летище София се спира експлоатацията на съоръжението, копие от протокола за инспекция и проверка се изпраща в Консорциум БДИ - АЦОМ с искане за възстановяване на повредите в периода на гаранционния срок.
- След възстановяване на повредите се съставя протокол и със заповед на Директора на летище София се подновява експлоатацията на съоръжението.

2. Инспектиране на металната конструкция за нарушени или липсващи болтови връзки.

- Инспектирането се извършва под ръководството на специално оторизиран от Консорциум БДИ АЦОМ служител и с помощта на обслужващия персонал от летище София на съоръжението.
- Инспектират се всички фермени конструкции и акустични панели, като при откриване на нарушени или липсващи болтови връзки се спира експлоатацията на съоръжението, копие от протокола за инспекция и проверка се изпраща в Консорциум БДИ - АЦОМ с искане за отстраняване на нарушените и липсващи болтови връзки в периода на гаранционния срок.
- След възстановяване на повредите се съставя протокол и със заповед на Директора на летище София се подновява експлоатацията на съоръжението.

3. Инспектиране на противопожарните табла за наличието на ПП средства и сертификати за годност.

- Инспектирането се извършва под ръководството на специално назначен от летището служител и с помощта на обслужващия персонал от летище София на съоръжението.
- Инспектират се противопожарните табла за наличието на ПП средства и сертификати за годност. При констатиране на неработещи ПП средства и изтекли сертификати за годност същите се заменят.

4. Инспектиране на цинковото покритие и корекция, където е необходимо.

- Инспектирането се извършва под ръководството на специално назначен от летището служител и с помощта на обслужващия персонал от летище София на съоръжението.
- Корекцията се извършва след отстраняване на корозията с механични средства и почистване /обезмасляване/.

5. Инспектиране и възстановяване на маркировката на съоръжението

- Инспектирането се извършва под ръководството на специално назначен от летището служител и с помощта на обслужващия персонал от летище София на съоръжението.
- При констиране на нарушение на маркировката, копие от протокола за инспекция и проверка се изпраща в Консорциум БДИ - АЦОМ с искане за

възстановяване на нарушената маркировка на съоръжението в периода на гаранционния срок.

6. Проверка изправността на светлините от прожекторите.
 - Инспектирането се извършва под ръководството на специално назначен от летището служител и с помощта на обслужващия персонал от летище София на съоръжението.
 - При констиране на неизправност на светлините от прожекторите, копие от протокола за инспекция и проверка се изпраща в Консорциум БДИ - АЦОМ с искане за възстановяване на работоспособността на прожекторите в периода на гаранционния срок.
7. Проверка изправността на осветлението в контролната стая.
 - Инспектирането се извършва под ръководството на специално назначен от летището служител и с помощта на обслужващия персонал от летище София на съоръжението.
 - При констиране на неизправност на осветлението в контролната стая, копие от копие от протокола за инспекция и проверка се изпраща в Консорциум БДИ - АЦОМ с искане за възстановяване на работоспособността на осветлението в периода на гаранционния срок.
8. Проверка изправността на светлините на габаритното осветление
 - Инспектирането се извършва под ръководството на специално назначен от летището служител и с помощта на обслужващия персонал от летище София на съоръжението.
 - При констиране на неизправност на светлините на габаритното осветление, копие от протокола за инспекция и проверка се изпраща в Консорциум БДИ - АЦОМ с искане за възстановяване на работоспособността на габаритното осветление в периода на гаранционния срок.
9. Проверка изправността на светлините „ИЗХОД“ над технологичните врати.
 - Инспектирането се извършва под ръководството на специално назначен от летището служител и с помощта на обслужващия персонал от летище София на съоръжението.
 - При констиране на неизправност на светлините „ИЗХОД“ над технологичните врати, копие от протокола за инспекция и проверка се изпраща в Консорциум БДИ - АЦОМ с искане за възстановяване на работоспособността на светлините в периода на гаранционния срок.
10. Проверка изправността на технологичните врати и заключването
 - Инспектирането се извършва под ръководството на специално назначен от летището служител и с помощта на обслужващия персонал от летище София на съоръжението.
 - При констиране на неизправност на технологичните врати и заключването, копие от протокола за инспекция и проверка се изпраща в Консорциум БДИ - АЦОМ с искане за възстановяване на работоспособността на технологичните врати и заключването на съоръжението в периода на гаранционния срок.
11. Проверка изправността на системата за измерване и изобразяване на правлението и скоростта на вятъра.

- Инспектирането се извършва под ръководството на специално назначен от летището служител и представител на Консорциум БДИ - АЦОМ.
- При констиране на неизправност на системата за измерване и изобразяване направиението и скоростта на вятъра се съставя протокол и със заповед на Директора на летище София се спира експлоатацията на съоръжението, копие от протокола за инспекция и проверка се изпраща в Консорциум БДИ - АЦОМ с искане за възстановяване на работоспособността на системата за измерване и изобразяване направиението и скоростта на вятъра в периода на гаранционния срок.
- След след отстраняване на неизправността се съставя протокол и със заповед на Директора на летище София се подновява експлоатацията на съоръжението

12. Проверка затягането на всички болтови връзки.

- Инспектирането се извършва под ръководството на специално оторизиран от Консорциум БДИ АЦОМ служител и обслужващия от летище София персонал. При констиране на незатегнати болтови връзки се съставя протокол и със заповед на Директора на летище София се спира експлоатацията на съоръжението, копие от протокола за инспекция и проверка се изпраща в Консорциум БДИ - АЦОМ с искане за възстановяване затягането на всички болтови връзки на съоръжението.
- След затягане на всички болтови връзки се съставя протокол и със заповед на Директора на летище София се подновява експлоатацията на съоръжението.

13. Проверка и почистване на всички дренажни отвори.

- Инспектирането се извършва под ръководството на специално назначен от летището служител и с помощта на обслужващия персонал от летище София на съоръжението.
- При констиране на неизправност /запушване/ на дренажните отвори, с помощта на дървени пръти с дължина не по-малка от 1.50 м съшките се почистват и се възстановява проходимостта на водата през тях.

14. Проверка заземлението на съоръжението.

- Инспектирането се извършва под ръководството на специално назначен от летището служител, представител на Консорциум БДИ - АЦОМ и сертифицирана лаборатория за проверка на заземлението на съоръжението.
- При констиране на заземление извън допускателна грешка (по-голямо от 10 ома) се съставя протокол и със заповед на Директора на летище София се спира експлоатацията на съоръжението, копие от протокола за инспекция и проверка се изпраща в Консорциум БДИ - АЦОМ с искане за възстановяване на заземлението на съоръжението.
- След възстановяване на заземлението се съставя протокол и със заповед на Директора на летище София се подновява експлоатацията на съоръжението.

15. Инспектиране и проверка на състоянието на асфалтовата настилка.

- Инспектирането се извършва под ръководството на специално назначен от летището служител и с помощта на обслужващия персонал от летище София на съоръжението.

ПРОТОКОЛ ЗА ИНСПЕКЦИЯ И ПРОВЕРКА

- Протоколите за инспекция и проверка могат да бъдат копирани

1.	Инспектиране на металната конструкция за повреди.	☐	☐	☐	☐
2.	Инспектиране на металната конструкция за повреди.	☐	☐	☐	☐
3.	Инспектиране на противопожарните табла за наличието на ПП средства и сертификати за годност.	☐	☐	☐	☐
4.	Инспектиране на противопожарните табла за наличието на ПП средства и сертификати за годност.	☐	☐	☐	☐
5.	Инспектиране и възстановяване на маркировката на съоръжението	☐	☐	☐	☐
6.	Проверка изправността на осветлението в контролната стая.	☐	☐	☐	☐
7.	Проверка изправността на осветлението в контролната стая.	☐	☐	☐	☐
8.	Проверка изправността на осветлението в контролната стая.	☐	☐	☐	☐
9.	Проверка изправността на светлините „ИЗХОД“ над технологичните врати.	☐	☐	☐	☐
10.	Проверка изправността на светлините „ИЗХОД“ над технологичните врати.	☐	☐	☐	☐
11.	Проверка изправността на системата за измерване и изобразяване на направлението и скоростта на вятъра.	☐	☐	☐	☐

		☐	☐	☐	☐
13.	Проверка и почистване ва всички дренажни отвори.	☐	☐	☐	☐
		☐	☐	☐	☐
15.	Инспектиране и проверка на състоянието на асфалтовата настилка	☐	☐	☐	☐
		☐	☐	☐	☐
17.	Потвърждаване на експертното инспектиране.				
		фамилия /подпис/	фамилия /подпис/	фамилия /подпис/	фамилия /подпис/

Забележки от инспектиращите лица:

- При констиране на пукнатини и повреди на асфалтовата настилка същите да се запълнят с битумен мастик.

16. Инспектиране и проверка на състоянието на видимите повърхности на бетонните фундаменти

- Инспектирането се извършва под ръководството на специално назначен от летището служител и с помощта на обслужващия персонал от летище София на съоръжението.
- При констиране на пукнатини и повреди на видимите повърхности на бетонните фундаменти същите да се запълнят с материали производство на фирма „Сика”.

ЗАБЕЛЕЖКИ:

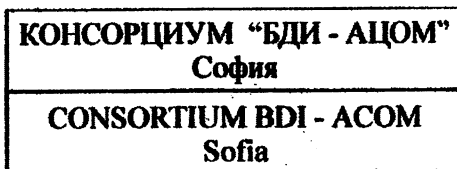
Личния състав, определен за извършване мероприятията по инспекция и поддръжка е необходимо да премине курс-обучение в Консорциум БДИ АЦОМ.

При подписване на допълнително споразумение към договора за проектиране и изграждане на съоръжението Консорциум БДИ АЦОМ може да извършва всички мероприятия по инспекция и поддръжка или част от тях.

Изричното спазване на настоящото ръководство за инспекция и поддръжка по време и след гаранционния срок е предпоставка за постоянна изправност, безаварийна работа и използване в максимален срок на съоръжението.

При неспазване сроковете и мероприятията по инспекция и поддръжка на съоръжението, Консорциум БДИ АЦОМ има правото да откаже гаранционната му поддръжка.

Настоящото ръководство е изготвено от Консорциум БДИ АЦОМ и е съгласувано с Консултанта /Строителен надзор/.



Управител на БДИ - АЦОМ:

инж.

/Васил Василев/

03..... Април 2009г.

Съгласувано с Консултант / Строителен надзор/
Ръководител на екип в Пътконсулт 2000 ЕООД:

инж.

/Надко Петров/

..... Април 2009г.

Изх. № 11 / 03.04.2009г.
Отпечатано в 2 екз.



Ръководство за инспектиране, проверка и поддръжка.
Обект: Шумозащитен екран на площадка за изпробване на авиационни двигатели.
Летище София.

Консорциум БДИ-АЦОМ

Page 7 of 7