

ТЕХНОЛОГИЧНИ ИЗИСКВАНИЯ

при извършване на инспектиране, проверка и поддръжка на болтовите връзки на съоръжение „Шумозащитен екран на площадка за изпробване на авиационни двигатели”, изграден от Консорциум „БДИ-АЦОМ” на територията на летище София.

Настоящите технологични изисквания определят начина на извършване, стойностите и допуските при инспектиране, проверка и поддръжка на болтовите връзки на съоръжение „Шумозащитен екран на площадка за изпробване на авиационни двигатели”, изграден от Консорциум „БДИ-АЦОМ” на територията на летище София, като са неразделна част от Ръководството за инспектиране, проверка и поддръжка на шумозащитен екран на площадка за изпробване на авиационни двигатели на Летище София и следва да бъдат приложени в Техническия паспорт на строежа, Рег. № УТП-01-07-33/18.05.2009 г.

1. За инспектиране, проверка и поддръжка на болтовите връзки на съоръжението е необходими следното оборудване:

1.1 Динамометричен ключ от типа TORCOTRONIC 20-220Nm или друг отговарящ на изискванията на ISO 6789 ($\pm 4\%$) – един или няколко броя;

1.2 Комплекти гедоре от M8 до M22

- 5/16"- 1,1/4" - един комплект /за Блест дефлектора/
- 10mm - 32 mm - два комплекта;

1.3 Автовишка със стрела min 21m – един брой;

1.4 Строителни талпи за скеле с ограничители в двата края за работа на трудно достъпни места /min 2.40m/ - 6-8 бр.

1.5 Обезопасително оборудване за височинни работи – необходимия брой комплекти.

Забележка: Горното оборудване като брой и комплекти е препоръчително. Точки - т.4 и т.5 са задължителни за осигуряване безопасност на личния състав.

2. Инспектирането, проверката и поддръжката на болтовите връзки се извършва съгласно ISO 4014 – 4018 спазвайки посочените стойности на затягане в Таблица 1.

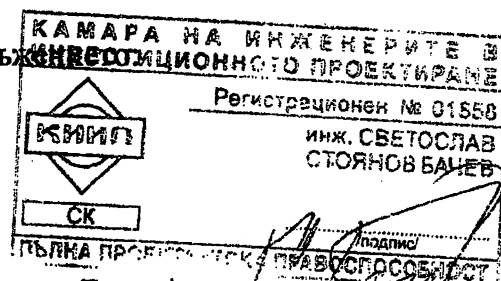
Таблица 1

Диаметър	M8	M10	M12	M14	M16	M18	M20	M22
Моменти на затягане в Nm *	20.1	25.6	57.5	78.8	99	127	158	220

* Посочените моменти на затягане са валидни за болтове с галванизирана повърхност при коефициент на триене $\mu = 0,14$.

Допуска се толеранс при затягане на болтовите връзки от $\pm 5\%$.

Проектант-конструктор на съоръжението



инж. /Светослав Бачев/

21 юни 2009г.

ВЯРНО С ОРИГИНАЛА

.....

КОНСОРЦИУМ "БДИ - АЦОМ"
София
CONSORTIUM BDI - ACOM
Sofia