

Техническо задание

за обществена поръчка с предмет: „Доставка на антиобледенителни продукти за обработка на писта за излитане и кацане /ПИК/, пътеки за рулиране /ПР/, перон и други асфалтобетонени и бетонови настилки на Летище София”

1. Съществуващо положение и цел на заданието:

За бързото възстановяване на летателната годност на ПИК, ПР и перон при обилни снеговалежи и дебела снежна покривка е необходимо те да се почистят от сняг и да се предотврати възможността за образуване на лед посредством ползване на течен (Позиция 1) и гранулиран (Позиция 2) антиобледенителен материал.

За целта се използва машина за антиобледенителна обработка Кюпер-Вайсер „Мулти Дийсър” SDA M3 и Ифа, предназначени за разпръскване на твърди и течни вещества, поотделно или смесено, за борба с поледиците по повърхностите на ПИК, ПР и перон с цел осигуряване на безопасност при движение на въздухоплавателните средства (ВС) и самолетообслужващата техника (СОТ) през зимния сезон.

Необходимо е антиобледенителните продукти да бъдат на формиатна основа.

2. Изисквания към ПОЗИЦИЯ 1: Закупуване и доставка до 100 000 литра антиобледенителна течност, с опция допълнителни 100 000 литра, предназначена за обработка на писта за излитане и кацане /ПИК/, пътеки за рулиране /ПР/, перон и други асфалтобетонени и бетонови настилки на Летище София

№	Изискване	Съответствие
2.1.	Характеристики на продукта:	
2.1.1.	Физически характеристики	Течност за антиобледеняване
2.1.2.	Химически характеристики	на формиатна основа
2.2.	Екологични и токсикологични изисквания:	
2.2.1.	ХПК (COD)	до 0,30 gO ₂ /g
2.2.2.	БПК ₅ (BOD ₅)	до 0,25 gO ₂ /g
2.2.3.	LC ₅₀ (96 h)	над 1000 mg/l
2.2.4.	Биоразграждане	над 90%
2.2.5.	Съдържание на азот	0 mgN ₂ /g
2.3.	Други изисквания:	
2.3.1.	Течността за антиобледеняване трябва да отговаря на:	SAE стандарт AMS 1435 или еквивалентен
2.3.2.	Тестове, доказващи че продуктите отговарят на всички показатели на стандарта за тях:	Трябва да бъдат проведени от независима лаборатория.
2.3.3.	Да бъдат приложени документи за проведени успешни тестове за:	2.3.3.1. Корозоустойчивост на цветни и черни метали, подложени на въздействието на продуктите. 2.3.3.2. Корозоустойчивост на настилките - бетонови и асфалтобетонени.

		2.3.3.3. Съвместимост с материали, използвани в самолетостроенето.
2.3.4.	Течността не трябва да съдържа урея, етилен или пропилен гликол.	Да се представят съответните документи

Участниците трябва да представят подробни инструкции за прилагане на предлагания продукт и документи, съдържащи препоръки за употреба в зависимост от външната температура, атмосферните условия и съответните разходни норми, изготвени от съответните производители.

3. Изисквания към ПОЗИЦИЯ 2: Закупуване и доставка до 100 тона антиобледенителни гранули, с опция допълнителни 100 тона, предназначени за обработка на писта за излитане и кацане /ПИК/, пътеки за рулиране /ПР/, перон и други асфалтобетонни и бетонни настилки на Летище София.

№	Изискване	Съответствие
2.1.	Характеристики на продукта:	
2.1.1.	Физически характеристики	Гранулиран, с бял цвят, свободно сипещ се, чист от вредни примеси, третиран срещу втвърдяване
2.1.2.	Химически характеристики	на формиатна основа
2.2.	Екологични и токсикологични изисквания:	
2.2.1.	ХПК (COD)	до 0,30 gO ₂ /g
2.2.2.	БПК ₅ (BOD ₅)	до 0,25 gO ₂ /g
2.2.3.	LC ₅₀ (96 h)	над 1000 mg/l
2.2.4.	Биоразграждане	над 90%
2.2.5.	Съдържание на азот	0 mgN ₂ /g
2.3.	Други изисквания:	
2.3.1.	Антиобледенителните гранули трябва да отговаря на:	SAE стандарт AMS 1431 или еквивалентен
2.3.2.	Тестове, доказващи че продуктите отговарят на всички показатели на стандарта за тях:	Трябва да бъдат проведени от независима лаборатория.
2.3.3.	Да бъдат приложени документи за проведени успешни тестове за:	2.3.3.1. Корозоустойчивост на цветни и черни метали, подложени на въздействието на продуктите. 2.3.3.2. Корозоустойчивост на настилки - бетонни и асфалтобетонни. 2.3.3.3. Съвместимост с материали, използвани в самолетостроенето.

4. Срок и условия на доставки:

4.1. Доставката се изпълнява до склада на Възложителя в гр. София, Летище София, бул. „Христофор Колумб“ №1.

4.2. Изпълнителят се задължава да извърши доставките на продуктите след писмена заявка от страна на Възложителя.

4.3. Изпълнителят се задължава да извърши доставката на течността в опаковки по 1 000 литра или с цистерна снабдена с литромер.

4.4. Доставката на течността трябва да е придружена със сертификат за качество (стандарт), декларация за съответствие и протоколи от лабораторни изпитвания, доказващи екологичните и токсикологичните показатели, описани в Техническото задание към документацията за участие.

4.5. Всеки участник следва да е изпълнил дейности (доставка), с предмет и обем, идентичен или сходен с този на поръчката, за последните 5 (*net*) години от датата на подаване на офертата.

4.6. Срок за изпълнение на доставката след писмена заявка от страна на Възложителя:

4.6.1. За позиция 1 – не повече от 15 (петнадесет) работни дни;

4.6.2. За позиция 2 – не повече от 10 (десет) работни дни.

5. Срок на годност: минимум една година от датата на приемо-предавателния протокол.

6. Изисквания, свързани със специфичните условия на работа в района на Летище София:

6.1. По време на изпълнението на доставките Възложителят осигурява отговорно длъжностно лице с автомобил (дежурен инженер), снабден с радиостанция за връзка с органите на РВД. Указанията и нарежданията му са задължителни за Изпълнителя.

6.2. Доставките, предмет на настоящето задание, ще се извършват в условията на работещо летище, съобразявайки се с движенията на въздухоплавателните средства.

6.3. Изпълнителят е длъжен да спазва правилата за безопасност на движение в района на летището съобразно изискванията на „Наредба №14 за летищата и летищното осигуряване“, „Правила за безопасност на наземното движение на територията на Летище София“ и „Инструкция за провеждане на полети в условия на ниска видимост на Летище София“.

6.4. Всички автомобили на Изпълнителя трябва да се движат в района на летището само с водеща кола от „СОФ Кънект“ АД. За движение на техниката в страна въздух стриктно да се спазват нарежданията на дежурния инженер. Забранено е движението на техниката самостоятелно, без да е придружавана от дежурния инженер.

6.5. Всички служители и техниката на Изпълнителя ще се допускат в района на летище София след издаване на пропуски от съответните служби на „СОФ Кънект“ АД.
Всички издадени пропуски са за сметка на Изпълнителя.

6.6. Машините, влизащи на територията на Летище София, трябва да бъдат с добър външен вид, технически изправни и почистени от кал и други отпадъци, така че да не замърсяват асфалтобетоновите и бетоновите покрития, по които ще се движат, за да достигнат до мястото на разтоварване. Не се допускат на работа машини, от които има течове на горива, масла и др.

6.7. Дежурният инженер от „СОФ Кънект“ АД извършва първоначален оглед на влизащата техника и продължава да я наблюдава през времето за извършване на доставката. В случай че открие машина с нередности Изпълнителят трябва незабавно да я отстрани от територията на летището, като това не му дава право да забавя изпълнението на доставката.

6.8. Възложителят ще допусне до участие всеки участник, чието предложение напълно съответства на изискванията, определени от Възложителя в настоящето Техническо задание.

7. Цена: Изпълнителят трябва да включи в единичната цена всички разходи за извършване на доставката до склада на Възложителя, в това число разходи за труд, данъци и осигуровки, разходи за механизация, доставно - складови разходи, мита, печалба и др.

8. Отговорни длъжностни лица от страна на „СОФ Кънект“ АД: инж. Мартин Сарачинов – Директор дирекция „ПСР“, и инж. Калоян Петров – Ръководител отдел „ЛПиПП“, Техническа дирекция, тел. 02 937 2678.