

ОДОБРЕНО

ДАТА

Qualified electronic signature by:

Jesus Caballero Pinto

eYotrust

ХЕСУС КАБАЙЕРО

ГЛАВЕН ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР

НА „СОФ КЪНЕКТ“ АД

ПРАВИЛА ЗА ШОФИРАНЕ

АМ.Е.15.1-1

Съдържанието на този документ е собственост на СОФ Кънект и не може да бъде възпроизвеждано или предавано, изцяло или частично, на лица, различни от включените в списъка за разпространение, приложен към този документ, без изричното разрешение на СОФ Кънект.

СЪГЛАСУВАТЕЛНА СТРАНИЦА

Изготвил:

DocuSigned by:

Jose Espinosa

Хосе Еспиноса

Консултант за дирекция УЛП

Съгласувано от:

DocuSigned by:

Juan R. Matas Sebastia

Хуан Рамон Матас Себастиа
Главен оперативен директор

DocuSigned by:

Peter Huszka

Петер Хуска
Главен директор „Операции“

DocuSigned by:

Alexander Kolev

АЛЕКСАНДЪР КОЛЕВ
ДИРЕКТОР УЛП

DocuSigned by:

Ivaylo Mitev

Ивайло Митев
Директор дирекция „Безопасност“

РЕДАКЦИИ НА ДОКУМЕНТА

Ред. №	Описание	Страници	Дата
01	Нов документ	Всички страници	Декември 2020 г.
02	Пълна актуализация на Правилата за шофиране, за да се спазят ADR.OPS.B027 и ADR.OPS.B.080	Всички страници	Март 2024 г.

ДЕЙСТВАЩИ СТРАНИЦИ

Стр.	Дата	Ред.
1.	15.03.2024 г.	02
2.	15.03.2024 г.	02
3.	15.03.2024 г.	02
4.	15.03.2024 г.	02
5.	15.03.2024 г.	02
6.	15.03.2024 г.	02
7.	15.03.2024 г.	02
8.	15.03.2024 г.	02
9.	15.03.2024 г.	02
10.	15.03.2024 г.	02
11.	15.03.2024 г.	02
12.	15.03.2024 г.	02
13.	15.03.2024 г.	02
14.	15.03.2024 г.	02
15.	15.03.2024 г.	02
16.	15.03.2024 г.	02
17.	15.03.2024 г.	02
18.	15.03.2024 г.	02
19.	15.03.2024 г.	02
20.	15.03.2024 г.	02
21.	15.03.2024 г.	02
22.	15.03.2024 г.	02
23.	15.03.2024 г.	02
24.	15.03.2024 г.	02
25.	15.03.2024 г.	02
26.	15.03.2024 г.	02
27.	15.03.2024 г.	02
28.	15.03.2024 г.	02
29.	15.03.2024 г.	02
30.	15.03.2024 г.	02
31.	15.03.2024 г.	02

СПИСЪК ЗА РАЗПРОСТРАНЕНИЕ

№	Собственик на документа	Хартиен носител		Електронна версия	
		Оригинал	Копие	*.docx	*.pdf
1.	ГЛАВЕН ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР	–	–	–	✓
2.	Главен оперативен директор	–	–	✓	✓
3.	Главен директор Операции	–	–	✓	✓
4.	Главен технически директор	–	–	✓	✓
5.	Директор УЛП	–	–	–	✓
6.	Ръководител КЦЛО	–	–	–	✓
7.	Директор дирекция „Безопасност“	–	–	–	✓
8.	Отдел „Управление на безопасността“, дирекция „Безопасност“	✓	✓	✓	✓
9.	ГД ГВА	✓	–	–	✓

Настоящите правила за шофиране, редакция 1, АМ.Е.15.1-1 е част от „Ръководството за управление и експлоатация на летище София“ (РУЕЛС). На всяка страница от този документ са отбелязани – издание: пореден номер; изменение: пореден номер; дата на изготвяне/дата на изменение.

Оригиналът на Процедурата се подписва от отговорния ръководител на дружеството и се съхранява от Главен оперативен директор.

Екземпляр от Процедурата се предоставя на получателите, в съответствие със списъка за разпространение.

СЪДЪРЖАНИЕ

ОПЕРАТИВНИ ПРАВИЛА ЗА ШОФИРАНЕ.....	7
ОП-1 ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ.....	7
ОП-2 ОСНОВНИ ПРАВИЛА ЗА БЕЗОПАСНОСТ И СИГУРНОСТ	9
ОП-3 ПРАВИЛА ЗА ПРЕДИМСТВО	18
ОП-4 ПРАВИЛА ЗА ПАРКИРАНЕ И СПИРАНЕ НА ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА	20
ОП-5 ПРАВИЛА ЗА ПЕШЕХОДЦИ.....	23
ОП-6 СПЕЦИФИЧНИ ПРАВИЛА ЗА НАЗЕМНО СЕРВИЗНО ОБОРУДВАНЕ И ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА	25
ОП-7 ПРАВИЛА ПРИ НЕБЛАГОПРИЯТНИ МЕТЕОРОЛОГИЧНИ УСЛОВИЯ	27
ОП-8 ПРАВИЛА В МАНЕВРЕНАТА ПЛОЩ	29
ОП-9 ПРАВИЛА В СЛУЧАЙ НА ПРОИЗШЕСТВИЯ/ИНЦИДЕНТИ	31

СЪКРАЩЕНИЯ, УПОТРЕБЯВАНИ В ТЕКСТА

ЛПС	Лични предпазна средства
УЛП	Управление на летателното поле
ЛКК	Летищна контролна кула
КЦЛО	Контролен център за летищни операции
ВС	Въздухоплавателно средство
НО	Наземно обслужване
ПИК	Писта за излитане и кацане
ПР	Пътека за рулиране
ТС и СОТ	Транспортни средства и Самолетообслужваща техника

ОПЕРАТИВНИ ПРАВИЛА ЗА ШОФИРАНЕ

ОП-1 ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

ОП-1.1

Тези разпоредби са приложими за летателното поле на летище София и се допълват от инструкции за експлоатация и местни процедури, за които ръководството на летището уведомява дружествата, юридическите лица или организацияте, които извършват дейност на тази територия .

ОП-1.2

До работната площ имат достъп само лица, превозни средства и оборудване, които имат специфични и необходими функции по изпълнение на операции по обслужване на въздухоплавателни средства или летищни съоръжения и услуги в тази зона. За достъпа до летателното поле ще се изисква съответният документ за служителят и превозното средство; достъп трябва да се осъществява изключително през местата, упълномощени за тази цел.

ОП-1.3

Използването на защитно облекло и средства за защита (ЛПС и други) е задължително, в съответствие с действащото законодателство, като за това са отговорни операторите, дружествата или юридическите лица, извършващи дейност в работната площ на летище София.

ОП-1.4

Независимо отговорността на дружеството или юридическото лице, експлоатиращо превозното средство или оборудването, за целите на прилагането на настоящите разпоредби, лицето, управляващо превозното средство, носи отговорност за последствията, произтичащи от неправилното използване на превозното средство или оборудването.

ОП-1.5

Всяко лице, участващо в операциите, извършвани в летателното поле на летище София, трябва да се държи по такъв начин, че да не застрашава себе си или другите и да не възпрепятства движението на въздухоплавателни средства или превозни средства на други опериращи.

По-специално, трябва да шофира с **необходимото внимание и предпазливост** , за да избегне увреждане на себе си или на други лица, като внимава да не застрашава себе си, другите пътници на превозното средство, други потребители, въздухоплавателни средства, оборудване и инсталации.

Основните общи правила за движение трябва да се прилагат по всяко време, като например задължението да се поглежда преди маневриране или да се сигнализира за всяка маневра.

Строго се забранява небрежното или безразсъдно шофиране.

ОП-1.6

Използването на превозни средства трябва да бъде строго ограничено до необходимото, като те следва да се използват единствено и изключително за целта, за която са проектирани.

ОП-1.7

Забранява се използването на мотоциклети, велосипеди, скутери и други устройства в рамките на летателното поле освен ако не е изрично разрешено и при условията, определени от Службата за сигурност.

ОП-1.8

Фирми, юридически лица или органи и други летищни оператори са отговорни за обучението на целия си персонал и всеки, който е в тяхната служба, във всички аспекти на тези разпоредби.

ОП-1.9

Поради специфичните характеристики на летище София, неговото ръководство може да установи процедури, различни от тези, разгледани в настоящите правила, след извършване на проучване за безопасност и анализ на риска, като установи, според случая, необходимите условия и ограничения във всеки отделен случай.

ОП-1.10

Когато е определено от Ръководството на летището, движението на лица или превозни средства извън сервизните пътища на перона подлежи на предварително съгласуване и разрешение от ЛКК-София.

ОП-1.11

Освен във връзка с подпомагане на животни, транспортирани като багаж или стоки, или с процедурите за контрол на дивата природа на летището, извършвани в съответствие с действащите разпоредби, доставката на храна за животни, **инсталирането на съдове за хранене или подслони е забранено.**

Забранява се всякакъв вид поведение, което благоприятства наличието и/или образуването на животински колонии в околността на летище София.

ОП-2 ОСНОВНИ ПРАВИЛА ЗА БЕЗОПАСНОСТ И СИГУРНОСТ

ОП-2.1

Строго се забранява шофирането или оставането в работната площ под въздействието на алкохол, наркотици или психоактивни вещества, включително лекарства, които оказват неблагоприятно влияние върху безопасността, както и внасянето и консумацията на такива вещества. За тези цели се счита, че дадено лице е под въздействието на алкохол или наркотици, ако е превишена границата от 0.00 промила. Когато има различни стойности или нива, се прилагат най-рестриктивните.



ОП-2.2

Строго се забранява пушенето, включително пушенето на електронни цигари или запалването на огън, в работната площ, включително вътре в превозните средства, освен в определените зони.



ОП-2.3

По време на шофиране се разрешава единствено използването на комуникационно оборудване, необходимо за работа. Използването на слушалки или слушалки за възпроизвеждане на музика/радио и ръчно въвеждане на клавиатура и т.н. е строго забранено.



ОП-2.4

Движението на превозни средства в рамките на работната площ ще се извършва по установените обслужващи пътища, като се спазват маркировките и знаците. Ако крайната дестинация е извън маркираните участъци, от същите трябва да се излезе възможно най-късно.

Ръководството на летището си запазва правото да направи задължително шофирането с включени къси светлини по всяко време.

ОП-2.5

ОГРАНИЧЕНИЯ НА СКОРОСТТА

(а) Като общо правило, максималната скорост на превозните средства в работната площ е:

40 км/ч. – периметрови обслужващи пътища;

30 км/ч. – обслужващ път, извън перона;

20 км/ч. – обслужващ път на перона;

5 км/ч. – На стоянките на самолетите

(б) При условия на ниска видимост максималната скорост на превозните средства в работната площ трябва е ограничена до 20 км/ч.



(в) В границите на самолетната стоянка, скоростта на превозните средства е тази на пешеходец (по-малко от 5 км/ч).



ОП-2.6

ИЗПОЛЗВАНЕ НА СИСТЕМА ОТ СВЕТЛИННИ МАЯЦИ

В случай на обявена извънредна ситуация, всяко превозно средство с включени светлинни маяци за предимство (самолетоводещ автомобил „Follow me“, противопожарни превозни средства, автомобили на службите за сигурност и др.), има предимство пред всички други превозни средства, като може да се движи свободно по перона и няма задължение да спазва ограниченията на скоростта.

Независимо от горното, превозните средства с включени сигнални светлини за предимство не са освободени от спазването на член ОП-1.5 и когато е възможно, от спазването на член ОП-2.4.

Във всеки случай, когато управлява превозно средство при някое от изброените по-горе обстоятелства, лицето, което управлява, трябва да проявява изключителна предпазливост, като проверява дали другите участници в движението са наясно с присъствието му и гарантира, че няма опасност от сблъскване с други превозни средства или от прегазване на пешеходци.

Когато светлините за предимство НЕ са включени, водачът трябва да управлява превозното средство като всяко друго.

Летищният оператор определя кои превозни средства са упълномощени да ползват светлинни маяци за предимство при условията и ограниченията за използването им.

Светлинни маяци за предимство на превозните средства за безопасност и аварийно-спасителните превозни средства са сини, а тези на всички останали превозни средства са жълти.



ОП-2.7

В превозните средства, оборудвани с предпазни колани, същите трябва да се поставят и всяко лице носи отговорност за тяхното използване.

Лицата, управляващи или превозвани от аварийно-спасителни и охранителни превозни средства при аварийно обслужване, не са задължени да носят предпазен колан.

ОП-2.8

В близост до превозни средства с включени система от светлинни маяци трябва да се проявява изключителна предпазливост.



ОП-2.9

Въздухоплавателните средства движещи се на собствена тяга, водени или теглени, имат предимство пред всяко превозно средство, дори ако тези превозни средства имат сигнални светлини за предимство, с изключение на аварийно-спасително превозно средство, което помага на въздухоплавателно средство в беда или всяка друга аварийна ситуация, която го оправдава.

ОП-2.10

Превозните средства с елементи с променлива височината винаги трябва да се движат с тях в най-ниското си положение, като се обръща особено внимание на ограниченията на височината.



ОП-2.11

Трябва да се поддържа безопасно разстояние от не по-малко 8,5 м пред работещи двигатели на въздухоплавателно средство на стоянка, или различно разстояние, ако се изисква от авиационния оператор в зависимост от вида на въздухоплавателното средство.

Трябва да се поддържа безопасно разстояние не по-малко от 50 м (при тяснофюзелажни ВС) или 75 м (при широкофюзелажни ВС) зад работещи двигатели на въздухоплавателно средство на стоянка.

Отбелязва се, че въздухоплавателните средства обикновено поддържат светлините си против сблъскване включени, когато двигателите им работят.



ОП-2.12

Трябва да се поддържа минимално разстояние от 75 м (при конвенционални ВС) или 125 м (широкофюзелажни, двудвигателни ВС) или 150 м (широкофюзелажни ВС с повече от два двигателя) зад движещи се ВС.

ЗАБЕЛЕЖКА: Най-голяма мощност на двигателя се използва, когато самолетът започне да се движи, затова се препоръчва да обърнете внимание на това обстоятелство и да вземете крайни мерки за безопасност.

	Стационарно въздухоплавателно средство		Въздухоплавателно средство в движение
	Разстояние пред двигателите	Разстояние зад двигателите	Разстояние зад двигателите
Конвенционални въздухоплавателни средства	8,5 м	50 м	75 м
Широкофюзелажни с 2 двигателя	8,5 м	75 м	125 м
Широкофюзелажни с повече от 2 двигателя	8,5 м	75 м	150 м

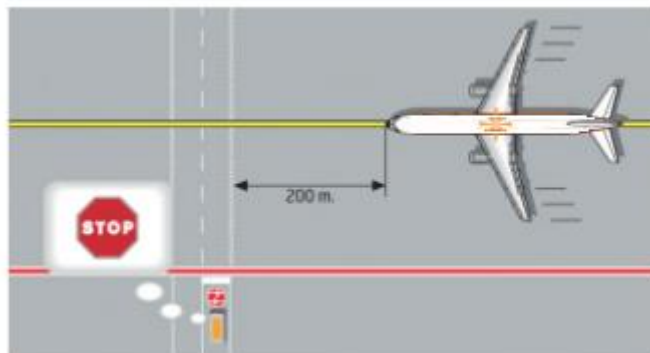
ОП-2.13

Пазете се от витла и ротори. Безопасното разстояние за всеки тип въздухоплавателно средство се определя от оператора на въздухоплавателното средство.

ЗАБЕЛЕЖКА: Работещите витла и ротори са много опасни, защото не се виждат. От друга страна, дори когато са неподвижни, те са опасни, защото не е лесно да се види кога започват да се въртят.

ОП-2.14

Когато движещо се (приближаващо) ВС е на разстояние по-малко от 200 м, се забранява инициране на пресичане пред или зад него в случай на движение на заден ход (автономно или с теглене); за практически цели (предвид трудността да се провери този факт) това правило се разбира като нарушено, когато ВС е принудено да спре, получава се официален доклад от командир на полет, който обявява опасно пресичане от превозно средство, или в случай на шофиране по какъвто и да е начин между ВС и самолетоводещ автомобил.



Забранява се също така шофиране по обслужващите пътища пред и зад зоните за паркиране на ВС, от момента, в който ВС включи светлините срещу сблъскване, освен ако лицето, отговорно за запускане на основните силови установки, потвърди (подаде знак с ръка), че ВС може да бъде изпреварено безопасно. Ако ВС вече е започнало да се движи движението зад него е строго забранено.

ОП-2.15

Не прескачайте кабели и маркучи, които понякога могат да се намират на настилката, като обръщате особено внимание на висящите от телескопични пътнически ръкави, ако има такива.

ОП-2.16

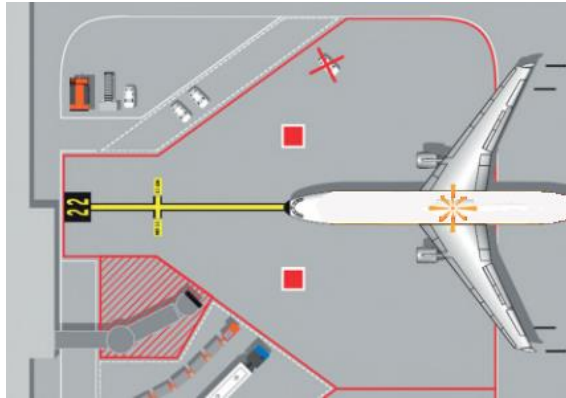
При движение по външните ръбове на перона, където са монтирани повдигнати маяци, трябва да се спазва разумно разстояние от тях и КЦЛО трябва да бъде уведомен, ако възникне счупване.



ОП-2.17

Когато ВС се приближава до позиция за паркиране на стоянка, целият персонал, превозни средства и оборудване трябва да останат извън забранената зона за паркиране на ТС и COT (ERA), без да започват изпълнение на оперативни задачи по обслужване на въздухоплавателното средство, докато не бъдат изпълнени следните условия:

- ВС е спряно,
- двигателите са изключени и витлата и роторите са спрени,
- светлините против сблъскване на въздухоплавателното средство са изключени и
- подпорните столчета срещу самозадвижване и обезопасителните конуси са на мястото си.



При напускане на стоянката от въздухоплавателно средство, когато същото включи светлините против сблъскване, в зоната предназначена за COT (ERA) и, когато е необходимо, зоните за спиране на оборудване (ESA) не трябва да има хора и оборудване, с изключение на тези, които са от съществено значение за процеса на напускане, които трябва да бъдат разположени така, че да не пречат на маневрата за тръгване на въздухоплавателното средство, като се обръща особено внимание на отдалечените позиции с маневра за автономно излитане, където трябва да се вземе предвид и ефектът на реактивната струя на двигателя.

ОП-2.18

Около определени части на въздухоплавателното средство на земята трябва да бъдат поставени конуси, за да се предотврати повреда на ВС от превозни средства или оборудване по време на операции по обработка. В случай на силни ветрове се предприемат мерки, за да се гарантира, че тези конуси няма да станат FOD.



ОП-2.19

Забранява се което и да е лице или превозно средство да влиза или да остава в района на самолетна стоянка, освен ако няма функция, която да изпълнява.

ОП-2.20

При движение около въздухоплавателно средство, за предпочитане е това да се прави по такъв начин, че страната на водача на превозното средство да е най-близката до въздухоплавателното средство.

ОП-2.21

По принцип, освен ако не е от съществено значение за обслужването на въздухоплавателното средство, **се забранява да се шофира под въздухоплавателното средство (крила и фюзелаж).**

В случаите, когато това е от съществено значение, това се прави с минималната възможна скорост, като се внимава изключително много и се изисква, **доколкото е възможно, помощ за ориентирание (насочване) от други лица.**

ОП-2.22

Движението на заден ход на превозни средства се разрешава само ако местните условия не позволяват движение напред; в тези случаи водачът трябва да гарантира, че няма препятствие за маневрата или навлизане в зоните за безопасност и че маневрата се извършва при възможно най-ниската скорост, като се внимава изключително много и, **когато няма пряка видимост по пътя за движение, се търси насочване от други хора.**

ОП-2.23

Забранява се спирането и работата зад превозни средства, които поради местните условия могат да бъдат изведени само на заден ход.

ОП-2.24

Хидравлични опори за превозно средство могат да се използват само след като се уверите, че зоната е чиста.

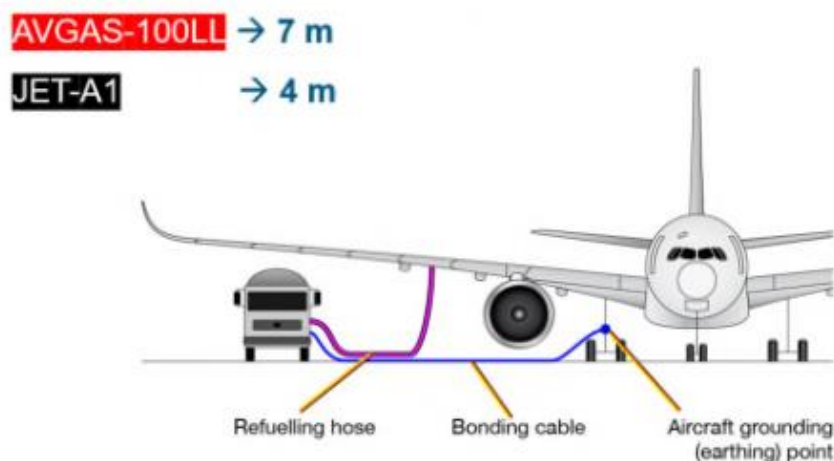
ОП-2.25

Оборудването за наземно обслужване (GSE) трябва да бъде разположено в близост до въздухоплавателното средство по такъв начин, че:

- да не възпрепятства евакуацията на лица от въздухоплавателното средство в случай на извънредна ситуация.
- да не пречи на движението напред на цистерната за зареждане с гориво.
- да не възпрепятства провеждането на други операции по наземно обслужване.

ОП-2.26

По време на презареждане на въздухоплавателно средство в радиус от 4 м. в случай на керосин (JET-A1) и 7 м. в случай на авиационен бензин (AVGAS 100LL) се забраняват дейности около вентилационните отвори на резервоарите, всмукателните отвори и горивозарядната цистерна, както и дейности, които могат да причинят искри и използването на преносимо комуникационно оборудване и преносими електронни устройства, които не са сертифицирани като вътрешно безопасни, с изключение на тези устройства, чиято употреба е обхваната от процедурите за зареждане.



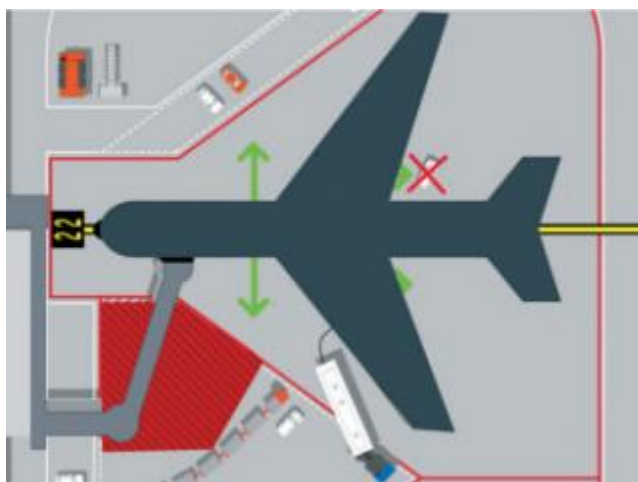
В рамките на тези разстояния движенията на превозни средства трябва да бъдат ограничени по време на операциите по зареждане с гориво на въздухоплавателните средства и нито едно превозно средство с работещ двигател не трябва да бъде разположено над всмукателните отвори, независимо от това дали всмукателните отвори са затворени. Тези дейности трябва да се избягват във и около станциите за зареждане на въздухоплавателни средства и/или превозни средства, както и в близост до разливи на гориво, докато разливът не бъде почистен и районът не бъде обявен за безопасен.

ОП-2.27

По време на зареждане с гориво с пътници на борда, качване или слизане:

- Лицата, извършващи наземни операции, трябва да бъдат информирани за определените аварийни изходи на въздухоплавателните средства по време на зареждането с гориво
- В зоната под тези аварийни изходи не трябва да има оборудване за наземно обслужване или други препятствия.
- Въздушният превозвач или оператора по наземно обслужване информира доставчика на гориво за присъствието на пътници на борда.

ЗАБЕЛЕЖКА: Счита се, че определените аварийни изходи не са свободни, когато за това има специално уведомление от опериращата авиокомпания на въздухоплавателното средство.



ОП-2.28

В случай че служител от НО или Противопожарната служба (ППС – Пожарна команда) стане свидетел на инцидент с безопасността по време на зареждането на самолет, той/тя предприема подходящи действия, включително спиране на операциите, докато не бъдат възстановени подходящите условия.

ОП-2.29

В случай на разлив на гориво трябва да се спазва следното:

- Информирайте по спешност екипажа на ВС и КЦЛО.
- Отдръпнете се от разлива и не се опитвайте да ремонтирате тръбата или да запушите теча, освен ако задълженията ви включват управление на инцидента.
- Спрете машините и превозните средства и избягвайте източници на запалване.
- Не управлявайте превозни средства върху с разлива на гориво.
- В случай че горивото достигне позицията, в която се намира превозно средство, двигателят трябва да бъде изключен, ако работи, и превозното средство трябва да бъде отстранено от зоната на горивото с бутане или теглене с въже с достатъчна дължина, за да не е принудено друго превозно средство да се движи върху горивото.

**ОП-2.30**

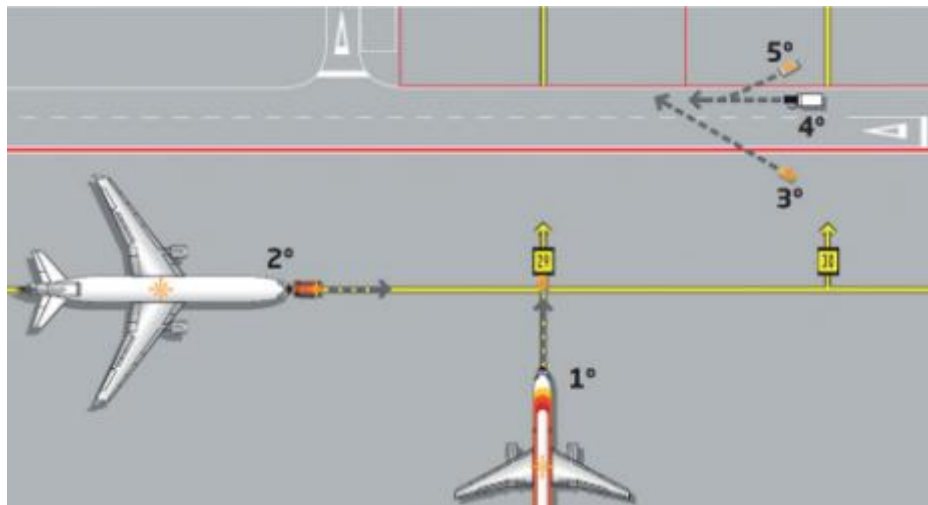
Използването на вериги или гуми с шипове изисква предварително разрешение от ръководството на летището.

ОП-3 ПРАВИЛА ЗА ПРЕДИМСТВО

ОП-3.1

За движението в работната площ са установени следните предимства:

1. **Въздухоплавателно средство, движещо се на собствен ход**, освен ако не е инструктирано от ЛКК да отстъпи място на друго теглено въздухоплавателно средство.
2. **Въздухоплавателно средство, рулиращо с теглене**, включително теглещи и насочващи превозни средства.
3. Превозни средства с **включени сигнални светлини за предимство**.
4. Превозни средства, движещи се по обслужващи пътища.
5. Превозни средства, които трябва да бъдат включени в обслужващите пътища.



ОП-3.2

При кръстовища на обслужващи пътища основното правило е правилото на дясностоящия, освен ако маркировката или знаците на тези пътища не указват друго. Изключения от това правило са кръгови кръстовища, ако има такива, като се дава предимство на превозното средство вътре в кръговото движение.



ОП-3.3

На маркираните пътеки тип зебра по обслужващите пътища превозните средства дават предимство на пешеходците.

**ОП-3.4**

При знак „стоп на кръстовище за ВС“ превозното средство трябва да спре напълно, поради евентуално преминаване на въздухоплавателно средство или превозни средства, оборудвани със активирана система от светлинни маяци.



ОП-4 ПРАВИЛА ЗА ПАРКИРАНЕ И СПИРАНЕ НА ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА

ОП-4.1

Забранява се оставянето на двигателите да работят, докато превозните средства са неподвижни, освен ако водачът остане на мястото си и времето, прекарано на поста му, е минимално или използването на превозното средство изисква това и постоянно се наблюдава от него и с задействана установителна спирачка. Тази забрана се прилага и в складовете за сортиране на багаж.



ОП-4.2

По време на оказване на помощ на ВС, когато водачът на превозното средство не е вътре в него, превозното средство трябва да има задействана установителна спирачка. Това важи и за ремаркетата.



ОП-4.3

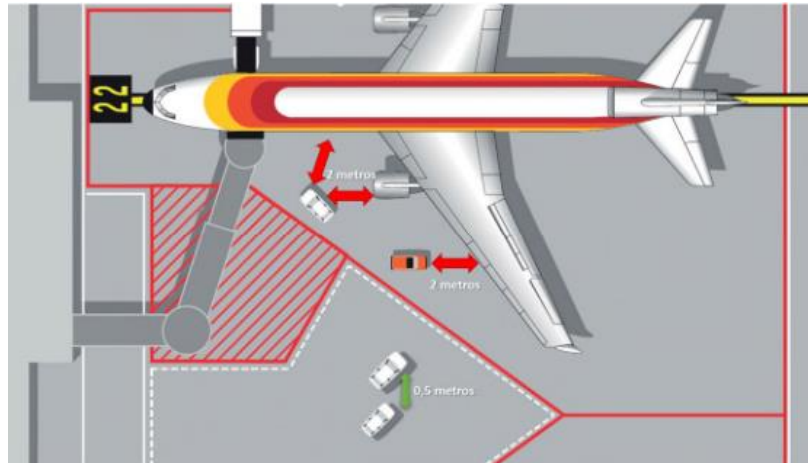
Превозните средства и оборудването се паркират само в определените зони за паркиране. За да се предотврати неконтролирано движение на превозни средства, оборудване и материали по перона, те трябва да бъдат паркирани:

- превозни средства: с задействана установителна спирачка и скоростния лост и колелата в положение, което предотвратява случайното им преместване.
- Оборудване и ремаркета: с задействана установителна и подходящи подпорни столчета, за да се предотврати неволното им движение.
- Материали: правилно подредени и Обезопасени срещу самозадвижване или разпиляване

Паркираните средства не трябва да възпрепятстват движението на други лица, използващи летището.

ОП-4.4

По време на изпращането на въздухоплавателното средство, нито едно превозно средство не трябва да бъде в рамките на 2 м от ВС (освен ако не е необходим контакт) или в рамките на 0,50 м от друго паркирано превозно средство.



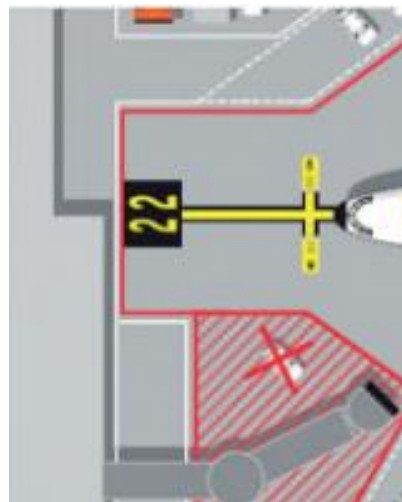
ОП-4.5

Всички превозни средства и оборудване, използвани за помощни операции, в която и да е от нейните фази, трябва да бъдат отстранени и предадени в определени зони (ЕРА), след като необходимостта от тяхното използване е приключила.

Отговорността е на собственика на превозното средство.

ОП-4.6

Строго се забранява паркирането или спирането в рамките на зоните за забрана за паркиране (NPA), маркирани диагонално в червено. При табелите за хидранти не може да се паркира или да има движение.



ОП-4.7

В рамките на работната площ се забранява паркирането или спирането, където е указано със знаци и на маркирани пресичания с пътеки тип зебра по обслужващите пътища.

ОП-4.8

Забранява се спирането или паркирането по обслужващи пътища.

**ОП-4.9**

Забранява се да се мият или да се извършват каквито и да било работи по поддръжка и/или обслужване на превозни средства извън зоните, определени за такава работа.

ОП-5 ПРАВИЛА ЗА ПЕШЕХОДЦИ

ОП-5.1

Забранява се ходенето по перона, освен във връзка с конкретни задачи, които трябва да се извършват във връзка с въздухоплавателни средства или летищни съоръжения и услуги.

Ръководството на летището определя случаите и условията, при които тази ситуация може да бъде разрешена.

Ходенето по перона се извършва, като се използват пешеходни пътеки и зони, определени за тази цел.

Във всеки случай всяко лице пеша трябва да върви по такъв начин, че да не застрашава себе си или друго лице, въздухоплавателно средство, оборудване или инсталации и да не възпрепятства движението на въздухоплавателни средства и превозни средства или процесите на летището.



ОП-5.2

Задължително е носенето на облекло със светоотразителни ивици, при подходящи условия на поддръжка, за достъп и оставане във вътрешността на летателното поле, с изключение на:

- пътници
- служители на аварийно-спасителни, противопожарни и охранителни служби, носещи лични предпазни средства, в съответствие със собствените си разпоредби, включващи елементи с висока видимост.
- в случаи на посещения, приеми и протоколни действия, за организирането и разработването на които е изготвен план за колективни превантивни мерки за отстраняване на риска, за който е задължително използването на ЛПС с висока видимост (напр. съпровод, надзор, зона за достъп, метеорологични условия и др.).



ОП-5.3

Строго се забранява влизането пеша в маневрената площ, освен в случаите на:

- експресно разрешение от ръководството на летището.
- в случаите на работи и/или поддръжка, ако това е установено в съответната оценка на експлоатационната безопасност, при определените в нея условия.

Във всички случаи трябва да има лице, отговорно за дейността, което да е в постоянен контакт със службата за летищен контрол (ЛКК-София).

ОП-5.4

Когато са маркирани пътеки за движение пеша на пешеходни пътеки или обслужващи пътища, те трябва да се използват само за пешеходно движение.

ОП-5.5

Лицата, които се движат пеша, трябва да бъдат изключително внимателни в присъствието на ВС с работещи двигатели, като спазват посочените по-горе минимални разстояния за безопасност, както и в присъствието на приближаващо ВС. Тази ситуация обикновено възниква, когато светлините против сблъскване са включени.

ОП-5.6

Пешеходците не трябва да стоят зад превозни средства, които поради местните условия могат да бъдат изведени само на заден ход.

ОП-5.7

Забранява се хвърлянето на предмети, хартии или боклук на земята, като те трябва да се поставят в предвидените за целта съдове. По същия начин се забранява поставянето на предмети (кутии, вестници, хартии, боклук и др.) на товарните площи или извън превозните средства, дори и да са неподвижни, с цел да не бъдат отнесени от вятъра.

**ОП-5.8**

В условия на намалена видимост трябва да се внимава изключително много.

ОП-5.9

Забранява се използването на подковани обувки поради опасност от искри.

ОП-6 СПЕЦИФИЧНИ ПРАВИЛА ЗА САМОЛЕТООБСЛУЖВАЩА ТЕХНИКА И ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА

ОП-6.1

Състава от влекач и ремаркета не трябва да надвишават 4 ремаркета.



Стоките се натоварват на ремаркетата или превозните средства. Да са обезопасени правилно от обучен и сертифициран персонал.

Въпреки че фирмата или юридическото лице носи отговорност при падане на куфарите поради неправилно поддръждане, лицето, което шофира, трябва да обърне специално внимание на възможните падания, като е длъжно да ги вдигне незабавно, ако забележи този факт или ако бъде забелязан от друго лице.

ОП-6.2

В случай на колички за уедрени товарни единици, или други подобни, водачът трябва да гарантира, че ограничителите за обезопасяване на товара са правилно задействани и че въртящият механизъм на платформата е заключен.

ОП-6.3

Боклуци и отпадъци се транспортират в подходящи превозни средства, които предотвратяват падането им по време на прехвърляне в контейнери.

ОП-6.4

Количките и като цяло всякакво теглено оборудване трябва да имат светлоотразителни елементи, монтирани отстрани и отзад.



ОП-6.5

Всеки материал, използван за обезопасяване срещу разпиляване на багажа, натоварен на отворени превозни средства или на ремаркета, трябва да бъде обезопасен по такъв начин, че да се предотврати отделянето му.

ОП-6.6

СОТ със затворена кабина, пътнически стълби и други обслужващи превозни средства, които обикновено се изисква да се отдръпнат от въздухоплавателното средство на заден ход, трябва да бъдат оборудвани със звуково устройство за заден ход.

ОП-6.7

В случаите, когато от превозното средство се изисква да се приближи до ВС на заден ход, трябва да се положат изключителни грижи, когато е възможно, като се потърси помощ за насочване от други лица.

Когато е препоръчително заради местните условия, местният отдел безопасност може да изиска присъствието на помощно лице на позициите, които сметне за подходящи.

ОП-6.8

Зареждането с гориво на превозни средства и/или оборудване се извършва изключително на места, на които това е разрешено от ръководството на летището.

ОП-7 ПРАВИЛА ПРИ НЕБЛАГОПРИЯТНИ МЕТЕОРОЛОГИЧНИ УСЛОВИЯ

ОП-7.1

През нощта и когато видимостта е намалена в следствие на метеорологични явления, трябва да се използват къси светлини или фарове за мъгла, като се забраняват габаритни или дълги светлини.



ОП-7.2

В условия на намалена видимост максималната скорост на превозните средства в работната площ трябва да бъде ограничена до 20 км/ч. Ако случаят е такъв, трябва да се следват обозначенията в определени зони в рамките на една и съща зона с долна граница.



ОП-7.3

Летище София има процедура за действие при намалена видимост (LVP). В случай че са изпълнени условията на процедурата за действие при намалена видимост, КЦЛО и ЛКК-София ще активират процедурата съгласно местната процедура. Това активиране ще означава, че шофьорите и превозните средства като цяло:

- трябва да напуснат работната площ възможно най-бързо, ако престоят им в нея не е необходим.
- в условия на намалена видимост достъпът до маневрената площ се предоставя само ако такъв достъп е от съществено значение. ако е от съществено значение да се движат, това трябва да става с включени къси светлини и фарове за мъгла.
- продължават да слушат честотата на ЛКК.
- във всички случаи превозните средства трябва стриктно да използват съществуващите сервизни ленти на перона, като се избягва присъствието на превозни средства в маневрената площ.



ОП-7.4

Трябва да се обърне специално внимание, когато има интензивни и поривисти ветрове:

- с цел да се избегне възможното генериране на FOD.
- с цел да се отстрани ненужно оборудване или превозни средства от работната площ.
- не се извършва какъвто и да е вид работа, която може да причини опасност за хора или оборудване.

Ако КЦЛО изпрати уведомление, че операциите са били преустановени поради силни ветрове, като цяло водачите и превозните средства:

- трябва да напуснат работната площ възможно най-бързо, ако не е необходимо да останат там.
- в случай че е от съществено значение да продължи движението, това трябва да се прави с най-голяма предпазливост.
- СОТ в близост до паркирано въздухоплавателно средство трябва да бъде преместено.
- във всички случаи превозните средства трябва стриктно да използват сервизните ленти на перона, като се избягва присъствието на превозни средства в маневрената площ.

ОП-7.5

В случай на силен дъжд или снеговалеж, ако видимостта е значително намалена, се прилагат ОП-7.1, ОП-7.2 и ОП-7.3.

ОП-7.6

По принцип при неблагоприятни метеорологични условия пътуванията, които не са абсолютно необходими, трябва да се избягват и да се внимава изключително много, докато сте в работната площ.

ОП-8 ПРАВИЛА В МАНЕВРЕНАТА ПЛОЩ

ОП-8.1

За да получите достъп и да останете в маневрената площ, е необходимо да поискате разрешение от службата за контрол на летищното движение (ЛКК).

Задължително е да се спазват всички задължителни инструкции, знаци и маркировки, освен ако не е разрешено друго от ЛКК.

ОП-8.2

Всяко превозно средство, чиято дейност изисква то да влезе в маневрената площ, трябва да бъде оборудвано с транспондерно устройство („SQUITER“) и радиотелефонно оборудване с подходяща честота за координация с ЛКК-София и КЦЛО, когато е необходимо, за инструкции в случай на ситуации на метеорологични аномалии и подробна карта на летището.

Ако се използва преносимо радиотелефонно оборудване, трябва да има заредена резервна батерия.

ОП-8.3

За достъп до маневрената площ, зоните за безопасност на края на ПИК, ПИК и лентите на ПР, както и когато се изисква от ръководството на летището, превозното средство трябва да има активирана системата от светлинни маяци, дори когато превозното средство е неподвижно.

ОП-8.4

Задълженията по отношение на наличието на транспондерно устройство, радиотелефонно оборудване и сигнални светлини за предимство не се прилагат, когато превозното средство се насочва от надлежно оборудвано превозно средство, разрешено от летището, или когато се изисква достъп до част от маневрената площ, която е официално временно затворена за въздухоплавателни средства (работи, поддръжка, аварийни ситуации и др.).

ОП-8.5

В условия на намалена видимост достъпът до маневрената площ се предоставя само ако такъв достъп е от съществено значение.

ОП-8.6

Ако лицето, което шофира, има съмнения относно местоположението на превозното си средство в маневрената площ, то незабавно:

- уведомява ЛКК-София за обстоятелствата (включително последната известна позиция);
- Едновременно с това, освен ако не е указано друго от ЛКК-София, евакуира зоната за кацане, ПР или която и да е друга част от зоната за маневриране на безопасно разстояние възможно най-скоро; и след това,
- спира превозното средство.

Ако не е в състояние да следва инструкциите на ЛКК-София или не е в състояние да премести превозното средство, това се съобщава незабавно.

ОП-8.7

Всеки, който, докато управлява превозно средство, претърпи загуба на комуникации и се намира в зоната за маневриране, трябва незабавно да:

- a) евакуира зоната за кацане, пътеката за рулиране или която и да е друга част от зоната за маневриране на безопасно разстояние възможно най-скоро; и след това,
- b) спре превозното средство в очакване на помощното превозно средство.

ако има налични алтернативни средства за комуникация (мобилен телефон, честота на координационния център на летището и др.), докладва ситуацията възможно най-скоро за незабавно съобщаване на ситуацията в ЛКК-София.

ОП-8.8

В случай на повреда на превозно средство, движещо се през зоната за маневриране, лицето, управляващо превозното средство:

- a) незабавно съобщава за това обстоятелство на ЛКК-София, като съобщава заетата позиция.
- b) изчаква пристигането на спасителните средства.

В случай обаче, че повредата настъпи, докато превозното средство пресича или остава на активната ПИК, водачът трябва да положи всички усилия да напусне ПИК възможно най-скоро.

ОП-8.9

В маневрената площ е забранено да се извършват несъществени дейности по време на процеса на шофиране, които могат да повлияят на вниманието, ситуационната осведоменост или вземането на решения.

В тази връзка трябва да се избягва следното:

- използването на мобилни телефони за непрофесионални цели, както за телефонни разговори, така и за текстови съобщения;
- слушане на музика;
- извършване на дейности, които изискват намаляване на обема на радиочестотните разговори;
- разговори с други лица в кабината на водача(или чрез радиочестота), които не са от съществено значение за провеждането на дейността;
- всяка друга разсейваща дейност.

Освен това от вътрешността на превозните средства трябва по всяко време да бъдат отстранени предмети, които могат да смутят или разсеят пътниците.

ОП-9 ПРАВИЛА В СЛУЧАЙ НА ПРОИЗШЕСТВИЯ/ИНЦИДЕНТИ

ОП-9.1

Всички произшествия и щети на съоръженията, настъпили в работната площ, трябва да бъдат докладвани незабавно на КЦЛО, като се посочва дали са били ранени хора, дали е имало разлив, пожар или друго релевантно обстоятелство, кой ще координира съответните действия.

По същия начин КЦЛО да бъде информиран за всички инциденти или рискови ситуации, които възникват и могат да застрашат летищните операции.

В случай на активиране на Плана за реакция в извънредни ситуации ще бъдат предприети действия в съответствие с неговите разпоредби.

ОП-9.2

Лицата, участвали в произшествие, трябва да останат на мястото на произшествието, а превозните средства и оборудването не трябва да бъдат премествани, докато Главен директор „Операции“ на летището (АОО) и/или Дежурен ръководител летателно поле (ДРЛП) или полицията не пристигнат за изготвяне на доклад.

Ръководството на летището може да установи контрол за алкохол, наркотици или психоактивни вещества за всички участващи лица, независимо от тяхната връзка с произшествието.

ОП-9.3

След като бъдат упълномощени от КЦЛО, отговорните за съответните превозни средства, оборудване и други препятствия ги отстраняват незабавно.

ОП-9.4

КЦЛО ще инструктира АОО или ДРЛП да маркират и сигнализируют мястото на произшествието, когато е необходимо и възможно. Изготвя се доклад, съдържащ всички данни, необходими за идентифициране на участвалите лица и превозни средства.

Целият персонал, участвал в произшествието, трябва да предостави данните, поискани от АОО, ДРЛП или полицията.

ОП-9.5

В случай че в работната площ бъде открит изоставен куфар или пакет, КЦЛО се уведомява незабавно.

ОП-9.6

В случай че бъде открит изоставен или повреден обект с етикет за опасни стоки, служителят трябва:

- да стои на разстояние, предупреждавайки хората в района, и да защити района със средствата, с които разполага.
- да информира спешно КЦЛО,
- да изчака пристигането на противопожарната служба и/или аварийните служби и да спазва техните инструкции, когато те задействат съответните процедури при извънредни ситуации.